

skellige ogsaa til Rigsdagen indkomne Klager fra andre Byer ved Limfjorden over denne Afgift har der fra Ministeriets Side været ført Forhandling med Aalborg Byraad om Afløsning af denne Afgift, Forhandlinger, der have ført til Afslutningen af en Overenskomst mellem Staten og Aalborg Kommune, gaaende ud paa, at Kommunen skal have Ret til endnu i 5 Aar, indtil 31. Marts 1910, at opkræve Afgiften og at der derefter skal af Statskassen udbetales Kommunen 50,000 Kr. medens Marineministeriet er indgaaet paa at overtage de Forpligtelser, der til Gengæld for denne Afgift have paahvilet Aalborg Kommune til Vedligeholdelse af Baakerne m. m. Det er Indholdet af denne Overenskomst, som Loven godkender.

23. Lov om Meddelelse af Eneretsbevilling til Anlæg og Drift af en Jernbane paa Amager. (Ministeren for offentlige Arbejder.) [A. Sp. 3617. — C. Sp. 1603. 2113.]

FremSAT i *Folketinget* $\frac{14}{3}$ (F. Sp. 3796). 1. Beh. $\frac{16}{3}$ (F. Sp. 3912). 2. Beh. $\frac{20}{3}$ (F. Sp. 4069). 3. Beh. $\frac{21}{3}$ (F. Sp. 4132). *Oversendt til Landstinget*. 1. Beh. $\frac{24}{3}$ (L. Sp. 830). 2. Beh. $\frac{27}{3}$ (L. Sp. 903). 3. Beh. $\frac{30}{3}$ (L. Sp. 1058). Loven stadfæstet 1. April 1905. (Lov-Tid. Nr. 43).

Regeringen bemyndiges til for Tidsrummet indtil 1. Januar 1905 at meddele Eneret til Anlæg og Drift af en Jernbane, der udgaar fra et Punkt i Nærheden af Amagerbrogade, berører Københavns Grundejeres Renholdnings-selskabs Station ved Kløvermarksvejen (hvor der kan blive Tilslutning til den Sporforbindelse, som ved Statsbanernes Foranstaltning agtes lagt fra Godsbanegaarden over Langebro), føres over Kastrup til et Punkt ved Maglebylille i Nærheden af Hovedlandevejen og eventuelt fortsættes over Store Magleby til Dragør. — Banen drives med Maskinkraft (Damp, Elektricitet, Gas eller lignende) og bygges efter lettere System til Befordring af Personer og Gods, med samme Sporvidde som Statsbanerne. — Der gives intet Statstilskud. — Anlægget skal være fuldført senest $2\frac{1}{2}$ Aar