

efter Bevillingens Meddelelse. — Efter 1910 kan der ikke meddeles Eneretsbevilling i Henhold til denne Lov.

Der har tidligere været givet Love angaaende Baner paa Amager, men Tiden for Meddelelse af Bemyndigelse er udløben. Til Gennemførelsen af Projektet efter den nye Lov haves Penge disponible, for saavidt angaar Strækningen til Maglebylille.

24. Lov om en Jernbane fra Øster Ulslev til Maribo. (Frederiksen og Ole Olsen.) [A. Sp. 3613. — C. Sp. 1599, 2109, 2121].

Forelagt i *Folketinget* $11/3$ (F. Sp. 3613) 1. Beh. $14/3$ (F. Sp. 3797). 2. Beh. $16/3$ (F. Sp. 3913). 3. Beh. $21/3$ (F. Sp. 4122). *Oversendt til Landstinget*. 1. Beh. $24/3$ (L. Sp. 818). 2. Beh. $27/3$ (L. Sp. 903). 3. Beh. $30/3$ (L. Sp. 1049). *Tilbagesendt til Folketinget*. Eneste Beh. $31/3$ (F. Sp. 4712).

Ved Loven bliver Regeringen bemyndiget til for Tidsrummet indtil 1. Juli 1954 at meddele Eneret paa Benyttelse af det Aktieselskabet »Maribo Sukkerfabrik« for Tiden tilhørende Roespor fra Øster Ulslev over Vester Ulslev, Kjærstrup, Fuglse og Krønge til Maribo Sukkerfabrik som Jernbane efter fornøden Forandring af Sporet og eventuelt Forlængelse af dette ind til Maribo Jernbanestation samt til Nysted. — Samtlige Omkostninger ved Anlægget saavel som ved Statstilsynet under sammes Udførelse udredes af Koncessionens Indehaver, medens Udgifterne ved Statens Tilsyn med Jernbanens Drift afholdes af Statskassen; i øvrigt yder Statskassen intet til Banen. — Anlægget skal være fuldført senest 2 Aar efter Bevillingens Meddelelse. — Efter Udgangen af 1907 kan der ikke meddeles Eneretsbevilling i Henhold til denne Lov.

Det oprindelige Lovforslag drejede sig kun om et Stykke Bane, der allerede eksisterer (en Roebane), altsaa alene om Ret til at benytte denne Bane til Befordring af Personer og Gods. Tilføjjelsen „samt til Nysted“ indsattes i Landstinget.