

førelse i de enkelte Kommuner bliver af Indenrigsministeriet at overdrage „Foreningen til lovordnet Udryddelse af Rotter i Danmark“ paa Vilkaar, at Foreningen selv tilskyder til Kommunerne, hvad der, efter Fradrag af dens Administrationsomkostninger, af den maatte indsamles ad privat Vej.

15. F. t. L. om Ændring i Lov Nr. 88 af 8. Maj 1894 om Anlæg og Drift af private Jernbaner. (Ministerens for offentlige Arbejder.) [A. Sp. 2607. — C. Sp. 521].

FremSAT i Folketinget ²⁸/₁₀ (F. Sp. 976). 1. Beh. ⁹/₁₁ (F. Sp. 1148). 2. Beh. ¹¹/₁₁ (F. Sp. 1221). 3. Beh. ¹⁴/₁₁ (F. Sp. 1227). Oversendt til Landstinget. 1. Beh. ¹⁶/₁₁ (L. Sp. 142). Henvist til Udvalg paa 9 Medl. (Jørgen Berthelsen, N. Hansen, Jensen-Stengaarden, Juul-Rysensteen, Villars Luun, Madsen-Mygdal (Form.), Rambusch, Rottbøll og J. C. Sørensen). Betænkning (B. Sp. 1339) afgiven ²⁴/₃. (Ordfører: Rottbøll). 2. Beh. ²⁸/₃ (L. Sp. 968). Nægtet Overgang til 3. Behandling.

I Bemærkningerne til Lovforslaget anføres: „Af de i Lov Nr. 88 af 8. Maj 1894 ommeldte 29 Jernbaner er Lyngby-Vedbæk Banen den eneste, for hvis Vedkommende det er fastsat, at Ekspropriationsudgifter og Driftsmateriel ikke skulle medregnes ved Beregningen af Statskassens Bidrag til Anlægget. Nævnte Bestemmelse er under Lovforslagets Behandling i Rigsdagen optagen under særligt Hensyn til de gunstige Vilkaar, hvorunder Banen antoges at maatte komme til at virke Denne Antagelses Rigtighed har i hvert Fald ikke hidtil bekræftet sig, idet Lyngby-Vedbæk Banen, langtfra at betale sig, tvertimod arbejder med stadigt Underskud. Banens Anlægsudgifter, der vare anslaaede til ca. 700,000 Kr., have derhos langt oversteget dette Beløb og andraget i alt ca. 900,000 Kr. — I Rigsdagssamlingen 1903—04 har Grosserer Alfred Christensen af København, som i Forening med „De forenede Papirfabrikker“ har garanteret for Tilvejebringelsen af det Beløb, som, bortset fra Statskassens Bidrag, vilde medgaa til Anlægget udover 700,000 Kr., indgivet et Andragende til Regering og Rigsdag, hvori han særlig under Henviisning til de ovenfor anførte Forhold anmoder om, at Staten vil overtage de Aktier i Lyngby-Vedbæk Banen til Beløb ca. 65,000 Kr., som det paahviler Andrageren at modtage udover et Beløb af 100,000 Kr. Aktier, hvoraf han allerede forud er Indehaver. Dette Andragende er af Folketinget henvist til Undersøgelse af Ministeren for offentlige Arbejder.“ Lovforslaget gaar i Henhold