

som er foreslaaet anvendt for andre Træsarter, da raat tilhuggede Stammer af Naaletræ ikke nu ere eller kunne forudsættes at blive Genstand for Indførsel til Udskæring i Bræder, Staver m. v.

Den gældende Norm for Toldbeskatningen — efter Tonnage eller efter Kubikmaal — er bibeholdt, men med forskellige Ændringer af de bestaaende Regler, hvorhos den metriske Maalangivelse er lagt til Grund. Medens det saaledes hidtil har været overladt til Klarererens Valg at fortolde Trælastladninger, der losses ved Toldsteder fra helt eller til Dels bestuede Dæksfartøjer, enten efter Drægtighed eller efter speciel Opmaaling af Kubikindholdet, er det under Hensyn til den betydelige Lettelse for Toldbehandlingen, naar Fortoldning finder Sted efter Tonnagen, foreslaaet, at Fortoldning efter Tonnage skal ske ved Losning saavel ved som uden for Toldstedet, naar Laderummet optages helt eller dog for $\frac{3}{4}$ af Trælast af Naaletræ, i sidste Tilfælde med et Fradrag for de vedladede Varers Rumfang efter Opmaaling, eventuelt ved Ansættelse af Kubikindholdet efter Vægt, Tal og deslige. Bestuve de vedladede Varer i fuldt bestuvet Skib over en Fjerdedel af Laderummet under Dækket, eller dette ikke er fuldt bestuvet af Trælasten, overlades det ved Losning ved Toldstedet til Klarererens Valg at fortolde efter Drægtighed eller efter speciel Opmaaling, dog saaledes at Fradrag for vedladede Varer højst kan gives inden for en Fjerdedel af Laderummets Drægtighed, og at der i ikke fuldt bestuede Skibe intet Fradrag gives for de ubestuede eller med andre Varer bestuede Laderum. Angaaende Fortoldning af Trælast i Jærnbanevogne er der endvidere indsat en Bestemmelse, der giver Klarereren en hidtil ikke indrømmet Ret til Vognladningens Fortoldning *efter Tons* ved Omsætning af det udfundne Kubusmaal, og saaledes at 1,50 Kub.-Meter (ca. 48 Kbd.) sættes lig en Ton, et Forhold der ogsaa er foreslaaet for Dækslast i Skibe, og som efter Undersøgelse har vist sig i det hele at være bedre passende end det efter den gældende Lov ved Omsætning af Dækslast anvendte, 45 Kbfd. lig en Ton.

Den foreslaaede Toldsats vil være en Nedsættelse fra 3 Kr. 25 Øre til 2 Kr. 50 Øre pr. Ton og fra ca. 7,9 Øre til ca. 6,2 Øre pr. Kbfd. (foruden en yderligere Reduktion af Tolden for Træ i Dækslast eller Jærnbanevogn).

Under Hensyn til den store Betydning, som Tolden af Naaletræ ikke alene har i toldfinansiel Henseende, men ogsaa for den stigende indenlandske Trækultur og Plantagedrift, er det anset betænkeligt at følge den af Folketinget foreslaaede Toldnedsættelse pr. Ton og pr. Kbfd. til henholdsvis 2 Kr. og 5 Øre. Bortset fra, at Maalenheden er ændret fra Fod til Meter, er Forslaget i øvrigt i nær Overensstemmelse med Folketingets og Landstingets ellers samstemmende Forslag.

ad Løbe-Nr. 222 og 223. Ved den herunder foreslaaede Sondring mellem raat tilhugget og videre udskaaret Træ er den mellem Toldsatserne værende Forskel ganske særlig begrundet i det betydelige Svind, — og den som Følge heraf forhøjede Værdi af