

Pos. 268. — andet Vognmagerarbejde; Trækvogne og Børnevogne, samt Kaner og Slæder herunder indbefattede 1 Pd. 3 Sk.

Folketingets Forslag:

Løbe-Nr. 236. — Vogne til Sporveje, med og uden Aksler og Hjul, derunder Lokomotiver, Draisiner, Tendere, samt Vogne, Kaner og Slæder til at fremføres ved Heste eller Maskinkraft; Bicykler, Bicykletter, Tricykler og deslige samt færdige Dele til saadanne af Værdien 5 pCt.
Løbe-Nr. 237. — andet Vognmagerarbejde, herunder Børnevogne 1 Pd. 5 Øre.

Landstingets Forslag:

— Vogne til Sporveje, med og uden Aksler og Hjul, derunder Lokomotiver, Draisiner, Tendere, samt Vogne, Kaner og Slæder til at fremføres ved Heste eller Maskinkraft:
Løbe-Nr. 272. — Jærnbane-, Gods- og Bagagevogne af Værdien 10 pCt.
Løbe-Nr. 273. — Jærnbane-Passagervogne af Værdien $7\frac{1}{2}$ pCt.
Løbe-Nr. 274. — andre af Værdien 5 pCt.
Løbe-Nr. 275. — Bicykler, Bicykletter, Tricykler og deslige 1 Stk. 10 Kr.
Løbe-Nr. 276. — færdige Dele til Cykler, herunder Cyklestel 1 Pd. 35 Øre.
Anm. Til færdige Dele henregnes alle saadanne Dele, som ikke udkræve yderligere Behandling ved Hjælp af Maskiner (Drejning, Udboring, Fræsning eller lignende).
Løbe-Nr. 277. — Børnevogne 1 Pd. 10 Øre.
Løbe-Nr. 278. — andet Vognmagerarbejde 1 Pd. 5 Øre.

Den i den gældende Toldlov under Pos. 262 til 267 fastsatte Toldbeskatning efter Stykketal for *Lokomotiver, Personvogne, Tendere, Draisiner* og *andre Vogne til Sporveje* ligesom ogsaa for *Vogne til at fremføre med Hestekraft* er der ikke funden Anledning til at bibeholde, under Hensyn bl. a. til den i høj Grad varierende Vægt og Værdi, som efter Størrelse, Udstyrelse m. v. gør sig gældende f. Eks. for Lokomotiver, Jærnbane-Personvogne, Kaleshevogne m. v., hvorimod det for disse Arbejder er foreslaaet at lægge Værdien, eventuelt Vægten, til Grund for Toldens Beregning.

Toldansættelsen, 5 pCt. af Værdien, vil, efter hvad der foreligger oplyst om Værdien af færdige Vogne, gennemsnitlig staa i et passende Forhold til den foreslaaede Materialtold.

For *Cykler* og alle *Cyklestel* og *Cyklehjul* (ogsaa til Motorcykler) er der foreslaaet en Vægttold af 50 Øre pr. Kg. eller den samme Toldsats som for lakeret Blikarbejde (Løbe Nr. 153), der for almindelige Cykler vil medføre en Toldafgift af ca. $5\frac{1}{2}$ Kr., naar de ligesom for Tiden indføres til Dels adskilte, og for fuldt færdige og sammensatte af ca. 7 Kr. Ved Ansættelsen af alle Cyklestel og alle Cyklehjul til lige Toldbeskatning pr. Pd. med færdige Cykler vil man undgaa den nu