

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Til Overvejelse af Spørgsmaalet om Tilvejebringelse af flere Tjenesteboliger for Statsbanernes Personale blev der paa dertil af Ministeriet for offentlige Arbejder given Foranledning af Generaldirektionen for Statsbanerne under 16. September 1904 nedsat en af Direktørerne for Statsbanernes Trafik-, Maskin-, Regnskabs- og Baneafdelinger bestaaende Kommission, der har afgivet den nedenfor som Bilag A. aftrykte Betænkning. — 8 til Betænkningen hørende Bilag ville blive Rigsdagen tilstillede.

Som det fremgaar af Betænkningen har Kommissionen anbefalet, at der foreløbig søges tilvejebragt Midler til Opførelse af nye Tjenesteboliger med i alt 163 Stkr. Lejligheder, hvoraf 53 Stkr. er tænkt anvendte af Personale, for hvem det af Hensyn til de Forhold, hvorunder Tjenesten udføres, maa anses for nødvendigt eller dog meget ønskeligt at skaffe Boliger paa bestemte Steder af Banen, medens 110 Lejligheder er bestemt for Personale, hvis Boligforhold — som Følge af de nuværende Boligers mindre gode Beskaffenhed, forholdsvis høje Pris eller uheldige Beliggenhed i Forhold til de Steder, hvor Tjenesten foregaar — ere af den Art, at der maa erkendes at være Anledning for Staten til at træde hjælpende til.

Efter Betænkningens Afgivelse har man desuden fra Generaldirektionen for Statsbanerne modtaget den nedenfor som Bilag B. aftrykte Skrivelse af 30. August 1906, hvori fremhæves det ønskelige i, at der udover Kommissionens Forslag tilvejebringes de i Skrivelsen nærmere angivne Tjenesteboliger til en samlet Udgift af 89,000 Kr.

Som fremhævet i Betænkningen vil der ikke ved den Leje, der vil kunne betegnes af Tjenesteboligerne, kunne opnaas

Dækning for Udgifterne til Forrentning og Amortisation af det Beløb, der vil medgaa til Boligernes Opførelse, men saavel af Hensyn til Statsbanernes Tarv som til den Fordel, Tjenesteboligernes Opførelse vil medføre for de lavere lønnede Funktionærer ved Statsbanerne, nærer man ingen Betænkelighed ved at tiltræde Kommissionens Forslag uanset den aarlige Udgift, der herved vil paaføres Statsbanerne.

Man skal derfor anbefale, at Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til for Statsbanernes Regning at lade opføre nogle Tjenesteboliger, og at Regeringen bemyndiges til at Stats-Laanefondens Midler i det anførte Øjemed at udlaane Statsbanerne et Beløb af 800,000 Kr. paa de i § 1 angivne Vilkaar.

Det til Bygningernes Opførelse m. v. fornødne Areal forefindes paa de fleste Steder, saa at Grunderhvervelse i noget stort Omfang ikke vil blive nødvendig, men for de Tilfældes Vedkommende, hvor Statsbanerne ikke allerede have det fornødne Areal, maa man ønske Hjemmel til Ekspropriation, der foreslaas afholdt efter Reglerne i Lov Nr. 57 af 12. April 1889. Udgifterne til Grunderhvervelsen forudsættes afholdt af de ved Finansloven givne Bevillinger henholdsvis til „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg“ og til „Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Takstationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg“.

Man forbeholder sig senere at søge yderligere Bevilling i det ommeldte Øjemed, saafremt Opførelsen af de i nærværende Forslag omhandlede Tjenesteboliger viser sig formaalstjenlig, og Forholdene i øvrigt gør Opførelsen af flere saadanne Boliger ønskelig.