

Til 16. I Februar d. A. strandede en norsk Bark ved Grunden „Silde-Røn“ Syd for Læsø. Resterne af Vraget ligge meget farligt for de talrige Fiskefartøjer, som færdes i dette Farvand, og Ministeriet har derfor truffet Foranstaltning til dets snarlige Uskadeliggørelse, der vil medføre en anslaaet Udgift af ca. 1,600 Kr., hvilket Beløb søges bevilget paa nærværende Tillægsbevillingslovsforslag.

Til 17. Paa Finanslovsforslaget for 1907—08 er der paa Redningsvæsenets Konto til Enken efter forhenværende Opsynsmand ved Flyvholm Redningsstation C. E. Langer, der afgik ved Døden i Juni 1906, opført en Understøttelse af 133 Kr. 33 Ø.

Da de Forudsætninger, hvorunder nævnte Understøttelse er foreslaaet, allerede foreligge i indeværende Finansaar, foreslaas herved bevilget Enken den tilsvarende Understøttelse for Tiden fra den 1. Juli 1906 til den 31. Marts 1907 med 100 Kr.

Til 18. Ved Ændringsforslag til 2den Behandling af Tillægsbevillingslovsforslaget for 1906—07 søgte Marineministeriet en Bevilling af 130,000 Kr. som Statens Bidrag til den af Forfatteren Mylius-Erichsen projekterede Ekspedition til N.-Ø.-Grønland. De samlede Udgifter til Ekspeditionen vare anslaaede til et Beløb af 260,000 Kr., hvoraf den resterende Halvdel var stillet til Ekspeditionens Disposition ved privat Initiativ. Der nedsattes derefter en Komité for at varetage Ministeriets og Bidragsydernes Interesser ved Forvaltningen af de til Ekspeditionen bestemte Midler og ved Forberedelserne til Ekspeditionen.

Umiddelbart forinden Ekspeditionens Afrejse viste det sig imidlertid, at der af Ekspeditionens Leder udover det for Ekspeditionen budgetterede Beløb og uden den nedsatte Komité's Vidende til forskellige Anskaffelser m. m. var disponeret over et Beløb af i alt ca. 55,000 Kr.

Uagtet Ministeriet ikke kunde billige den stedfundne Overskridelse, forment man dog for ikke at forhindre Ekspeditionens Afrejse at maatte give Tilsagn om at søge Overskridelsen bevilget paa Tillægsbevillingsloven.

Efter Ekspeditionens Afrejse er der imidlertid ligeledes som Følge af Dispositioner truffet af Ekspeditionens Leder uden Komitéens Medvirkning tilkommet endnu flere Regninger, saaledes at der i alt vil blive et Underskud paa ca. 61,000 Kr., som man herved søger bevilgede.

Det skal tilføjes, at Komitéen overfor Ministeriet har forpligtet sig til efter Ekspeditionens lykkelige Hjemkomst at stille det ved Salg af Skib og disponible Instrumenter indkommende Beløb til Ministeriets Disposition til hel eller delvis Dækning af det opstaaede Underskud, efter at de Ekspeditionen paahvilende Forpligtelser, derunder navnlig Tilbagebetalingen af det af den danske Landmandsbank, Hypotek- og Vekselbank ydede rentefri Laan, stort 15,000 Kr., ere fyldestgjorte. Ifølge Meddelelse fra Komitéen formener denne, at Værdien af Skib, Inventar og Instrumenter ved Ekspeditionens Afrejse lavt regnet kunde anslaaes til:

Skibet.....	ca. 45,000 Kr.
Skibsinventar.....	- 15,000 —
Instrumenter.....	- 25,000 —
	<hr/>
I alt... ca.	85,000 Kr.

Skibets Indkøbspris var ca. 40,000 Kr.

Til § 24. (Finansministeriet).

Til 1. Under nærværende Konto er der ved Finansloven for Finansaaret 1906—07 bevilget 29,650 Kr. Af disse ere 18,140 Kr. bestemte til Afholdelse af de saakaldte „almindelige Udgifter“, medens Resten, 11,510 Kr., er fordelt som Kontorhold til 1ste og 2det Departements Kontorer. Sidstnævnte Beløb vil imidlertid ikke kunne strække til, idet der i et enkelt Kontor have foreligget usædvanlig mange Udgifter i nærværende Finansaar. Til Dækning af disse søges et Beløb af 707 Kr. 43 Ø.

Til 2. Som oplyst i Skrivelse af 14. Februar 1906 fra Finansministeriet til Folketingets Finansudvalg, er der af den paa Finanslovens § 24 I. 3. til „Finans-