

Til A. 29. Som Bidrag til Jernbanen fra Varde til Nørre Nebel blev der bevilget:

Ved Tillægsbevillingsloven for 1900—01 Til § 27 A. 34. ....	50,000 Kr.
— — — 1901—02 Til § 27 A. 32. 400,000 Kr., hvoraf	
som Nybevilling .....	350,000 —
— Finansloven for 1902—03 § 27 II. E. 2. ....	235,000 —
— Tillægsbevillingsloven for 1903—04 Til § 27 A. 32. 54,000 Kr., hvoraf	
som Nybevilling .....	44,500 —
— Tillægsbevillingsloven for 1904—05 Til § 27 A. 29. 25,500 Kr., hvoraf	
som Nybevilling .....	20,000 —
	<u>699,500 Kr.</u>

Heraf er forbrugt:

I Finansaaret 1901—02. ....	335,500 Kr.
- — 1902—03. ....	290,000 —
- — 1903—04. ....	48,500 —
- — 1904—05. ....	17,800 —
	<u>691,800 —</u>
Resten...	7,700 Kr.

søges herved genbevilget.

Til A. 30. Som Bidrag til Jernbanen fra Rønne over Aakirkeby til Nekse med Sidespor til Almindingen blev der bevilget:

Ved Tillægsbevillingsloven for 1897—98 Til § 27 B. 36. ....	100,000 Kr.
— Finansloven for 1898—99 § 27 II. E. b. 7. ....	300,000 —
— — — 1899—1900 § 27 II. E. a. 1. ....	132,023 —
— Tillægsbevillingsloven for 1900—01 Til § 27 A. 29. 456,423 Kr., hvoraf	
som Nybevilling .....	248,000 —
	<u>780,023 Kr.</u>

Heraf er forbrugt:

I Finansaaret 1898—99. ....	63,700 Kr.
- — 1899—1900. ....	259,900 —
- — 1900—01. ....	291,300 —
- — 1901—02. ....	30,000 —
- — 1902—03. ....	98,600 —
- — 1904—05. ....	30,000 —
	<u>773,500 —</u>
Resten...	6,523 Kr.

søges herved genbevilget.

Til A. 31. Som Bidrag til Jernbanen fra Horsens til Odder blev der bevilget:

Ved Tillægsbevillingsloven for 1901—02 Til § 27 A. 36. ....	150,000 Kr.
- Finansloven for 1902—03 § 27 II. E. 3. ....	400,000 —
- — — 1903—04 § 27 II. E. 1. ....	150,000 —
- Tillægsbevillingsloven for 1904—05 Til § 27 A. 26. ....	225,000 —
- — — 1905—06 Til § 27 A. 32. ....	30,000 —
	<u>955,000 Kr.</u>

Heraf er forbrugt:

I Finansaaret 1901—02. ....	94,000 Kr.
- — 1902—03. ....	447,300 —
- — 1903—04. ....	158,700 —
- — 1904—05. ....	225,000 —
- — 1905—06. ....	23,100 —
	<u>948,100 —</u>
Resten...	6,900 Kr.

søges herved genbevilget.