

af 1. Grad, idet første Styrmand ved mange Lejligheder, Sygdom, Permission m. v., kommer til at afløse Føreren og derfor bør være af 1. Grad. For helt at kunne gennemføre denne Ordning, vil det være nødvendigt at ansætte en Styrmand af 1. Grad ved hver af Overfarterne Gjedsers-Warnemünde og Storebælt. Ved de mindre Overfarter bør én Styrmand ved hver Overfart være af 1. Grad, ligeledes for at kunne gøre Afløsningstjeneste; da der ingen findes ved Helsingør-Helsingborg Overfarten, foreslaas en Styrmand af 1. Grad hertil. Man har derfor foreslaaet 3 Styrmand af 2. Grad oprykket til 1. Grad.

Den stadige Stigning af Trafikken ved Lillebæltsoverfarten (der er saaledes i 1905—06 overført 8,200 Vogne flere end i 1904—05) har medført, at Tjenesten til Tider er anstrængende, hvorfor man foreslaar, at Personalet ved denne Overfart forøges med 1 Styrmand af 1. Grad og at der tildeles ham Reserveførertillæg paa 600 Kr., da han til Tider afløser Skibsførerne. Man har herefter opført Styrmandene af 1. Grad med 19 og af 2. Grad med 28, uanset at Tallet af Styrmand i 1. Grad derved overstiger $\frac{1}{3}$ (jfr. Finanslovsforslag for 1905—06), medens Bestillingstillæggene til Styrmand af 1. Grad er forøget med 600 Kr. til 2,700 Kr.

For 1906—07 var bevilget 158 Matroser. Da Knudshoved Station er nedlagt (jfr. under Afsnit 2 A 1) og nu bestyres af en Matros, har det været nødvendigt at forøge Matrosernes Tal med 1. Paa Grund af den tiltagende Trafik vil det være nødvendigt at forøge Matrosernes Tal med to ved Lillebæltsoverfarten og 1 ved Gjedsers-Warnemünde Overfarten. Den samlede Forøgelse af Matroser udgør herefter ialt 4.

Ved Finansloven for 1906—07 er der bevilget 5 Bestillingstillæg à 120 Kr. til Matroser med Styrmandseksamen, der under Sygdomsforfald, Permission, Vacancer og lignende Forhold forrette Tjeneste som Styrmand. Da der imidlertid er endnu en Matros med Styrmandseksamen, der forretter Afløsningstjeneste for Styrmand, er Bestillingstillæggene foreslaaet forhøjet med et à 120 Kr. til 720 Kr.

Honorarer til 3 Søofficerer, som uden at udtræde af Flaadens Tjeneste midlertidigt forrette Tjeneste som Førere af 1. Grad, à 2,700 Kr....	Kr. 8,100
--	--------------

Til 2. Andre Udgifter.

a. Ekstraassistance (som hidtil).....	Kr. 25,000
b. Uniformer og Beklædningsgenstande.....	8,000
Udgiften er beregnet under Hensyn til, hvad der ifølge Uniformsregulativet skal udleveres i Finansaaret.	
c. Honorarer og Dusører til Førere og Skibsbesætninger for vel udført Vintertjeneste under ekstraordinære Forhold, særlig Isforhold (som hidtil)	12,000
Det forudsættes, at Honorarerne til de Førere, der ere ansatte som saadanne inden 1. April 1904, udbetales efter de indtil da gældende Regler.	
d. Havne-, Dæks-, Restaurations- og Kahytinventar (som hidtil)	54,000
e. Forskellige mindre Skibsudgifter (som hidtil).....	25,000
f. Natpenge og Forflyttelsesudgifter, Godtgørelse for Tjenesterejser....	17,000
Udgiften, hvortil der for 1906—07 var bevilget 13,000 Kr., er under Hensyn til Forbruget foreslaaet forhøjet til 17,000 Kr.	
g. Told- og Havneudgifter, Udgifter paa Anløbsstederne o. desl. (som hidtil)	90,000
h. Foranstaltninger i Anledning af Isbaadstransport (som hidtil)	30,000
At overføre	261,000