

	Kr.	Kr.
	Overført...	1,694,000
		252,000
d. Sporskifter og Krydsninger.....	150,000	
Beløbet er det samme som for 1906—07.		
e. Forbindelsesdele: Almindelig Vedligeholdelse 2,094 km. à ca. 41 Kr.	86,000	
Enhedsprisen er den samme som for 1906—07.		
f. Ballast.....	240,000	
Beløbet er af Hensyn til Viborg—Herning Banens Tilkomst foreslaaet forhøjet med 5,000 Kr. til 240,000 Kr.		
		2,170,000
3. Veje og Indhegning.....		250,000
Beløbet foreslaas forhøjet med 5,000 Kr. i Anledning af Viborg—Herning Banens Tilkomst.		
4. Bygninger:		
a. Vogterhuse, Formandshuse og Hytter, 1,337 Huse med 1,519 Lejligheder à ca. 60 Kr.	92,000	
Hytter.....	8,000	
		100,000
Enhedsprisen er den samme som for 1906—07.		
b. Stationsbygninger, herunder Perroner, Husbrønde m. v., ca. 1 $\frac{1}{8}$ pCt. af Brandforsikringssummen (ca. 27,268,000 Kr.)..	307,000	
Beløbet beregnet som hidtil.		
c. Ombygning af 4 Vogterhuse.....	9,600	
Ligesom i tidligere Aar er der af Sundhedshensyn paa-regnet Ombygning af nogle ældre Vogterhuse.		
		416,600
5. Baneinddeling og udvendige Stationsanlæg (som hidtil)		100,000
6. Værktøj og Redskaber.....		73,000
Under Hensyn til Viborg—Herning Banens Tilkomst og til Tog-gangens Udvikling og det dermed forbundne Arbejde paa Banen er Beløbet foreslaaet forhøjet med 8,000 Kr. til 73,000 Kr.		
7. Foranstaltninger i Anledning af og mod Snefald og Frøst (som hidtil)		92,000
8. Havne- og Kystsikring.....		110,000
Under Hensyn til den hyppigere Besejling af Færgelejerne og det derved foranledigede forøgede Arbejde ved Vedligeholdelse af Lejerne og Dybden i Sejlløbet har man foreslaaet Beløbet forhøjet med 20,000 Kr. til 110,000 Kr.		
9. Plantninger (som hidtil).....		25,500
10. Andre og uforudsete Udgifter (som hidtil).....		42,000
		<u>3,531,100</u>