

forøget med 3 til 9 og samtidig nedsat Lokomotivformændenes Tal med 3 til 17. I Overensstemmelse med, hvad der er anført i Forslaget for 1906—07, er Merudgiften beregnet til 900 Kr., da Forskellen mellem Begyndelseslønnen for de paagældende to Klasser af Funktionærer udgør 300 Kr.

For 1906—07 var bevilget 399 Lokomotivførere og 535 Lokomotivfyrbødere. Da det stadig ved den egentlige Togtjeneste har været nødvendigt at anvende Lokomotivfyrbødere som Lokomotivførere og timelønnede som Lokomotivfyrbødere, er Lokomotivførernes Tal foreslaaet forøget med 21 og Lokomotivfyrbødernes med 26. Det samlede Tal bliver herefter henholdsvis 420 og 561.

Om Assistenternes Tal henvises til Anmærkningen under Afsnit 1, 1.

b) Ansatte i 15. Lønningsklasse.

	Kr.
1. Skrivere (som hidtil).....	1,000
Jfr. Anmærkningen under Afsnit 1, 1.	
2. Maanedslønnede Depotarbejdere.....	680,000
Tallet af maanedslønnede Depotarbejdere er vel synkende, men af Hensyn til forskellige Lønningsforbedringer, som dels allerede ere foretagne, dels paatænkes, har man foreslaaet Beløbet forhøjet med 30,000 Kr. til 680,000 Kr.	
3. Arbejdere i Remiser o. desl.	70,000
Efter Forbruget i 1905—06 og da Tallet af maanedslønnede Depotarbejdere aftager og Erstatning sker ved timelønnede, maa Beløbet forhøjes med 30,000 Kr. til 70,000 Kr.	
4. Reserverokomotivpersonale (som hidtil)	20,000
	771,000

Til 2. *Andre Udgifter.*

	Kr.
a. Ekstraassistance	100,000
Paa Grund af Arbejdets Forøgelse som Følge af den stærkt stigende Kørsel er Beløbet foreslaaet forhøjet med 30,000 Kr. til 100,000 Kr.	
b. Uniformer og Beklædningsgenstande.....	42,000
Beløbet er beregnet efter, hvad der i Henhold til Uniformsregulativet skal udleveres i Finansaaret.	
c. Natpenge (som hidtil).....	141,000
d. Køre- og Timepenge.....	316,000
Beløbet er under Hensyn til den forøgede Kørsel samt paa Grund af den ved de nye Lønningsbestemmelser indførte, for Personalet gunstigere Beregningsmaade foreslaaet forhøjet med 20,000 Kr. til 316,000 Kr.	
e. Forflyttelsesudgifter, Udgifter til Afløsning under Sygdom og Vakancer, Godtgørelse for Tjenesterejser m. m. (som hidtil)	40,000
f. Opvarmning, Belysning og Rengøring af Remiser med tilhørende Lokaler og Pladser (som hidtil)	120,000
g. Brændsel til Lokomotiverne	2,814,000
Overensstemmende med Forbruget for 1905—06 er Udgiften anslaaet til ca. 14 ^{7/13} Øre pr. Lokomotivkilometer, hvorefter Beløbet bliver 14 ^{7/13} × 19,500,000 = 2,813,850 Kr., der er afrundet til 2,814,000 Kr.	
h. Olie og andre Materialier til Lokomotiver og Vogne ...	205,000
Under Hensyn til Forbruget er Beløbet nedsat med 6,400 Kr. til 205,000 Kr.	

At overføre... 3,778,000