

ad 1. Beløbet er 3,200 Kr. højere end det tilsvarende for Finansaaret 1906—07 bevilgede. Ved Affattelsen af Budgetforslaget for 1906—07 var der ikke taget Hensyn til, at Udgiften til Kul, Olie m. m. paa den nye Dampbugserbaad „Vildanden“ paa Grund af dens Størrelse vilde blive højere end for den ældre Bugserbaad. Merudgiften maa anslaaes til 2,300 Kr. Til Søtillæg og Overarbejdspenge maa der, efter at der af Ministeriet for offentlige Arbejder er udfærdiget nye Regler herom, paa-regnes at ville medgaa ca. 900 Kr. mere end hidtil.

ad 2—3. Samme Beløb som for Finansaaret 1906—07.

ad 4. Til almindelig Vedligeholdelse paaregnes 2,600 Kr. eller 100 Kr. mere end for Finansaaret 1906—07, idet der er tilkommet en Udvidelse af Taget paa Lade-perronen ved Fiskerihavnen og en Opholdsbygning for Havnearbejderne, hvorhos en Retiradebygning er under Opførelse. Endvidere søges under nærværende Post bevilget et Beløb af 400 Kr. til Opførelse af et lille transportabelt Træhus til Opholdsrum for de Trosseførere, der assistere ankommende og afgaaende Dampskibe med Trosseføring. De paagældende, der maa være til Disposition saavel om Natten som om Dagen, savne nu et Lokale, hvor de kunne opholde sig om Natten.

ad 5—7. Samme Beløb som for Finansaaret 1906—07.

ad 8. Efter Statsbrandforsikringsfondens Oprettelse ere Præmierne for Brand-forsikring af Bygningerne bortfaldne, og Beløbet under denne Post er derfor 200 Kr. mindre end for Finansaaret 1906—07.

ad 9. Fra Esbjerg Fiskeriforening er der indkommet et Andragende om, at der ved Beddingspladsen maa blive anbragt en Kran til Optagelse og Anbringelse af Master i Fiskefartøjer, da de ved Havnen værende Kraner ere for lave til hensigts-mæssig at kunne bruges dertil.

Udgiften til en Mastekran maa anslaaes til	
for selve Kranen .....	2,800 Kr.
- Fundamentet .....	900 —
	Tilsammen... <u>3,700 Kr.</u>

Da en saadan Kran vil være til stor Nytte, foreslaas det nævnte Beløb her-ved bevilget.

ad 10. Den meget stærkt befærdede Hovedvej over Forhavnspladsen til Jærn-banestationen paa Havnen og den vestlige Del af Eksportkajen, hvilken Vej for Tiden kun er forsynet med Makadamisering, foreslaas brolagt med ekvarede Sten og for-synet med et Flisefortov i Lighed med Fortovet paa Østre Havnevej. Af Hensyn til den betydelige Færdsel af Passagerer fra Damperne til Jærnbanestationen eller til Byen foreslaas derhos Flisebelægningen fortsat paa Trottoiret langs med Vejen videre op til den nordre Ende af østre Dokkaj.

Omkostningerne ved denne Brolægning m. m. kunne anslaaes til:

490 Kvadratfavne Brolægning med Ophakning af Vejbanen à 25 Kr.....	12,250 Kr.
850 Stk. Betonfliser à 1 Kr. 20 Øre .....	1,020 —
600 Fod Kantsten à 1 Kr. ....	600 —
Sætning af Kantsten og Lægning af Fliser .....	800 —
Tilfældige og uforudsete Udgifter .....	530 —
	Tilsammen... <u>15,200 Kr.,</u>

hvilket Beløb herved søges bevilget.