

Læsse- og Depotspor til alle Tider ere optagne, saa at det ikke sjældent er nødvendigt udelukkende af Pladshensyn at oprette Særtog for at befri Stationen for henstaaende Vogne, ligesom Vogne, bestemte til Af- og Paalæsning for de lokale Forsendere, til stor Ulempe for disse hyppigt maa flyttes fra Sted til Sted paa Stationspladsen.“ De se altsaa, at her leverer den højtærede Minister selv Beviset for, at det netop er den stigende Trafik paa Stationen, der har bevirket, at Byen er bleven delt i 2 Dele, skarpt afskaarne fra hinanden ved Banelegemet. Men det bliver vistnok meget værre endnu, i alt Fald efter Anmærkningerne, thi naar vi læse videre, hedder det: „Stationens Varehus har i lang Tid været utilstrækkeligt, og det har derfor været nødvendigt at henlægge en Del af Omlæsningen af Lollandsgodset til Masnedsund.“ Denne Omlæsning af Lollandsgodset, som saaledes hidtil er foregaaet ved Masnedsund, skal altsaa nu foretages ved Nykøbing Station, og det bliver selvfølgelig betydelig værre derved. Endvidere hedder det: „De rejsende maa for at naa til Mellemperronerne . . . passere over de mellemliggende Spor, hvad der under den hyppige Toggang og Rangering . . . ikke er uden Fare og virker i høj Grad hemmende paa Oprangeringen af Togene, der maa foregaa med den største Forsigtighed.“ Det synes jo herefter, at der ikke er Tid til at udvise den største Forsigtighed, og at det derfor er sandsynligt, at Overgangsforholdene ville blive ganske betydelig forværrede, naar vi faa det ny Anlæg, den projekterede Udvidelse af Stationen. Og endelig, hedder det, skal „Stationens Sporanlæg udvides ved Anlæg af Depot- og Lokomotivspor paa Stationens østlige Side samt af Læssespor med Læsseveje paa dens vestlige Side. Paa denne Side tilvejebringes ogsaa Anlæg for Kreaturtrafikken, der i de senere Aar har faaet et meget betydeligt Omfang, særlig ved Eksport til Tyskland.“ De se altsaa af disse Citater, at Trafikken har udvidet sig ganske betydeligt, Godstrafikken er mere end fordoblet, der er kommet mere Trafik, begrundet paa, at der maa være Omlæsning til Lollandsbanen, og at den Godsomlæsning, der tidligere er foregaaet ved Masnedsund, nu maa foregaa ved Nykøbing Station o. s. fr. Desuagtet kan man faa sig selv til at sige, at Tunnelen ikke skal anlægges, fordi der er kommet betydelig større Trafik, men kun, fordi Byen har udviklet sig mod Øst; nej, saaledes er det nemlig ikke. Byen har ganske vist udvik-

let sig til Øst, men hvis vi havde haft de gamle idylliske Forhold endnu, da det lolland-falsterske Selskab havde sin Bane, havde der intet som helst været i Vejen. Det er først, efter at Statsbanerne have overtaget Trafikken, og det er først, efter at Gædsertrafikken er bleven udvidet til det, den er, det er først derved og ved intet andet, at Byen er bleven skaaren over i to skarpt afskaarne Dele, og det er derfor, at Byen nu trænger til en Køretunnel. Den Gang var der kun et enkelt Spor at passere, naar man skulde over Gangstien, saavel den Nord for Stationen som den ved Grønsundvejen, medens man nu skal passere 7 Spor. Det har altsaa udviklet sig fra 1 Spor til 7 Spor. Tidligere var Overkørselen ved Grønsundvejen 19 Alen, nu er den derimod ca. 80 Alen. Det er Udviklingen.

Fra Nykøbing Byraad forelaa der den 2. Oktober 1905 et Andragende, hvori det hedder, at det er livsfarligt for Børn og ældre Folk, der skulle passere Overkørslen ved Grønsundvejen, og dertil kan jeg ganske slutte mig. Da det sikkert absolut er Statsbanernes Skyld, at Byen er skaaren i to Dele, maa det ogsaa være Statsbanernes Sag at sørge for en Køretunnel, og det maa være deres Sag at betale, hvad denne Køretunnel koster, og ikke Byens eller Omegnens. Jeg skal derfor anbefale den højtærede Trafikminister og det højtærede Finansudvalg at tage velvilligt paa denne Sag og se saaledes paa den, at det er Statsbanernes Skyld, at Byen er overskaaren, og at det derfor er Statsbanernes Sag at anlægge Tunnelen. Om man saa kan faa Byen til at anlægge Vejen til og fra denne Tunnel, til at vedligeholde og oplyse den og holde den tør i Fremtiden, det kunde der naturligvis være nogen Mening i. Foruden denne Køretunnel, som ganske vist vilde afhjælpe alle Savn Nord for Stationen, er Forholdet imidlertid, som sagt, ganske uudholdeligt ved Grønsundvejen. Der er spærret for Kørselen mangfoldige Gange i 20 Minutter à  $\frac{1}{2}$  Time, og der kan holde indtil 100 Vogne stille, fordi der rangeres eller er Tog i Vente. Der er Masser af Fodgængere, Forretningsfolk, Arbejdere og Skolebørn, der maa vente her i indtil  $\frac{1}{2}$  Time, før de kunne komme over. Derfor vilde det være korrekt, om Statsbanerne foruden at anlægge en Køretunnel Nord for Byen anlagde en Gangbro ved Grønsundvejen, saa at i alt Fald gaende Personer ikke behøvede at opholde sig indtil  $\frac{1}{2}$  Time for at kunne passere til deres Dont, hvad en-