

Til Løbe-Nr. 249 (Vognsmørelse).

119.

Fabrikanter af Vognsmørelse.

I det af Hs. Ekscellence Finansministeren forelagte Forslag til Lov om Toldafgifter m. m. er Tolden paa Vognsmørelse (Løbe-Nr. 249) foreslaaet nedsat fra 1 Sk. pr. Pund til 1 Øre pr. Kilo.

I denne Anledning tillade undertegnede Fabrikanten af Vognsmørelse sig ærbødigst at henlede den høje Regerings og Rigsdags Opmærksomhed paa, at en saa betydelig Toldnedsættelse — ca. 75 pCt. -- vilde berøve os enhver Mulighed for fremtidig at kunne konkurrere med de udenlandske, navnlig tyske Fabrikker.

Vi frygte aldeles ikke for under lige Forhold at optage Konkurrencen med Udlandet; men som det vil fremgaa af det følgende, staa vi ingenlunde paa lige Fod, idet tværtimod de udenlandske Fabrikanten foruden deres enormt store Produktion med deraf naturlig følgende lave Produktionsomkostninger yderligere have følgende store Fordele fremfor os:

1) Langt lettere Adgang til billigere Raaolier, saaledes især den indenfor Tysklands Grænser forekommende til Vognsmørelse særlig velegnede Brunkulsolie.

2) Langt billigere Emballage, idet Trækasser, Træbøtter og Fade i Tyskland — og for øvrigt ogsaa i Sverige — fremstilles for omtrent Halvdelen af, hvad vi betale her i Landet, og hvad dette vil sige paa en saa billig Vare som Vognsmørelse, behøver neppe yderligere Paavisning. Desværre kunne vi ikke indføre den udenlandske billige Emballage, da Bødkerarbejde og Trækasser her i Landet nyde en høj Beskyttelse, og desuden vil Fragten for tom Emballage blive forholdsvis meget betydelig.

Som Emballage om Vognsmørelse faa de udenlandske Fabrikanten jo derimod Trækasser og Træbøtter samt Fade frit ind.

3) Endelig er, som almindelig bekendt, Arbejdslønnen i Tyskland langt under, hvad der nu betales i Danmark.

Vi tillade os derfor indtrængende at anmode den høje Regering og Rigsdag om ikke at sætte Tolden paa Vognsmørelse til mindre end 2 Øre pr. Kilo. En lavere Told vil kun ækivalere Tolden paa den anvendte Affaldsolie, ikke Emballagetolden. Derimod vil den ganske prisgvide den hjemlige Vognsmørelseindustri, der dog i de 12—15 Aar, i hvilke den har bestaaet, har antaget et ret anseligt Omfang, og som til Trods for Patentakslernes Indførelse er i vedblivende stærk Udvikling. I Løbet af disse Aar er tysk Vognsmørelse bleven saa godt som fuldstændig fortrængt af det danske Marked.