

	Overført...	25,500 Kr.
Brolægning.....	600	—
Hegnсарbejde, Plankeværk	1,500	—
Signalanlæg	1,800	—
Indførelse af Telegraf.	600	—
Chaussering af Læssevej.....	1,400	—
Inventar... ..	850	—
Enrummet overdækket Fold	600	—
Tilfældigt og uforudset.....	1,650	—
	I alt....	34,500 Kr.

Foruden den nævnte Udgift til Udvidelsen vil Driften af Holdepladsen og dennes Vedligeholdelse medføre en årlig Merudgift af ca. 4,000 Kr.

I Henhold til de foran omhandlede Regler vil det paahvile Egnens Beboere eller de i Anlægget nærmest interesserede Sognekommuner enten selv at udføre Arbejdet ved Anlæg af Adgangsvej og chausseret Holdeplads foran Bygningerne eller godtgøre Statsbauerne de med disse Arbejders Udførelse forbundne Udgifter, der kunne anslaaes til ca. 2,150 Kr. Endvidere maa Beboerne eller de vedkommende Sogneraad overtage den fremtidige Vedligeholdelse af Adgangsvejen og en passende Del af Holdepladsen foran Bygningerne samt afstaa vederlagsfrit og ubehæftet det til Holdepladsens Anlæg fornødne Areal, ca. 1,5 Td. Land. Grundafstaaelsens Berigtigelse maa ske ved Statsbanernes ledende Landinspektør, og Udgifterne herved — ca. 150 Kr. — afholdes af Beboerne.

I Henhold til foranstaaende henstiller jeg altsaa til det ærede Udvalg til 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1907—08 paa mine Vegne at stille følgende Ændringsforslag:

Til § 27 II. A. a. Som nyt Nummer tilføjes:
Til Udvidelse af Volk Mølle Billetsalgssted til Holdeplads med
offentligt Sidespor 34,500 Kr.

SVEND HØGSBRO.

Til Folketingets Finansudvalg.

G. Giødesen,
Fm.

206

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 28. Februar 1907.

I Rigsdagssamlingen 1903—04 blev der i Folketinget indbragt et Andragende om Anlæg af et Sidespor ved Tange Billetsalgssted (Folketingstidende for 1903—04, Sp. 5091, 5163—65 og 5166—68). Da Andragendet ikke forud havde været forelagt Ministeriet for offentlige Arbejder, blev det efter Opfordring taget tilbage af Forslagsstillerne (Folketingstidende for 1903—04, Sp. 5172—73 og 5175). Senere har Andragende om Udvidelse af Billetsalgsstedet til Holdeplads med offentligt Sidespor gentagende været indgivet til Ministeriet, men uden at man hidtil har kunnet anerkende Betimeligheden af den ansøgte Foranstaltning. Fornyede Undersøgelser have dog ført til det Resultat, at medens man vedblivende ikke vil kunne anbefale, at Billetsalgsstedet ophøjes til Holdeplads, maa Anlægget af et offentligt Sidespor ved Billetsalgsstedet anses for vel begrundet af Hensyn til Mergeltransporten til Egnen. Man har derfor ladet udarbejde vedlagte Plan, hvorpaa med rødt er antydet et Forslag til et Sidesporanlæg. Saafremt dette bringes til Udførelse, vil Ekspeditionen af Godset foregaa fra Rødkærsbro Station, der da vil blive sat i telefonisk Forbindelse med Billetsalgsstedet.