

synligheden taler dog for, at dette Angreb er periodisk og vil standse igen efter nogen Tids Forløb. Da Terrainet, hvorpaa Byen ligger, er temmelig højt, og der saaledes for saa vidt ikke er nogen Fare for Byen, har Vandbygningsdirektøren anbefalet, at man ser Tiden an, inden nogen større Kystsikring planlægges eller iværksættes, og at man foreløbig indskrænker sig til lignende Foranstaltninger, som almindelig anvendes til Beskyttelse og Dæmpning af Klitten. Efter den saaledes givne Anledning har Klitinspektøren anbefalet, at det paagældende Klitparti tages under offentlig Fredning og Behandling efter Sandflugtskommissionens nærmere Bestemmelse, og at der af Statskassen ydes et Beløb til nogle Sikringsarbejder paa selve Strandbredden af samme Art som de, der udføres ved Blaavand. Udgiften hertil vil for hele den paagældende Strækning kunne anslaaes til 2,000 Kr., men da det vil være rettest at gaa forsøgsvis frem og foreløbig at indskrænke sig til at sikre de Partier, hvor Skaden er størst, har Klitinspektøren anbefalet, at der stilles et Beløb af 1,000 Kr. til Raadighed i det anførte Øjemed. Dette Forslag kan man tiltræde, og man søger derfor et Beløb af nævnte Størrelse bevilget.

Til II. B. 9. Bøgestrømsløbet er et ved Kunst uddybet Sejlløb, hvis Udgravning til en Dybde af ca. 8 Fod blev paabegyndt i 1856 og tilendebragt i 1863. Efterhaanden som Løbets Dybde og Bredde ved Tilsanding var aftaget saa meget, at Sejladsen besværliggjordes, har der været foretaget Oprensninger af Løbet — saaledes i 1879—80, 1886—87 og i 1902. Uagtet det Farvand, hvortil Bøgestrømsløbet fører, paa sine Steder ikke har nogen større Dybde end 8 Fod, er Løbet dog af Hensyn til Tilsandingen, og fordi Oprensninger hidtil kun have kunnet foretages med større Mellemrum, hver Gang udgravet til 9 Fods Dybde.

Marineministeriet har nu henledet Opmærksomheden paa, at det for Sejladsen gennem Bøgestrømmen vilde være overordentligt heldigt, om der kunde foretages en yderligere Uddybning saaledes, at der overalt fra den østlige Indgang til Bøgestrømmen indtil Kallehave med daglig Lavvande med Sikkerhed kunde gøres Regning paa en Dybde af mindst 10 Fod. Det hænder nemlig hyppig med vedholdende stormende Kuling, at Vandet paa de heromhandlede Strækninger falder meget stærkt, saa at der undertiden i længere Tid ikke er saa meget Vand, som man efter Vandstanden i de omliggende Farvande skulde kunne paaregne. At dette Forhold er til stor Ulempe for den almindelige Sejlads gennem Bøgestrømmen, er indlysende, og for Marinens Vedkommende vil det ogsaa være meget ønskeligt at have større Vanddybde i dette Gennemsejlingsfarvand. Der er endvidere fremkommet en Henvendelse fra Det forenede Dampskibsselskab om Forøgelse af Dybden i Bøgestrømmen, hvilken Henvendelse er anbefalet af Havneudvalgene i Stege, Vordingborg, Stubbekøbing og Saksøbing. Det udtales i denne Henvendelse, at en Forøgelse af Dybden vil være af megen Betydning for Skibsfarten; thi om end Skibene paa de paagældende Router ere byggede med det for Øje ved daglig Vandstand at kunne gaa igennem Bøgestrømmen, sker det hyppig, at selv mindre Lavvande gør det nødvendigt at gaa den længere Vej ad Grønsund, hvilket er til stor Ulempe for Forsenderne, navnlig af Fedevarer og levende Dyr.

For at der kan være lidt Overdybde, naar Uddybningen er fuldført, saa at man ikke lige straks skal gaa til en Oprensning af det nygravede Løb, bør Uddybningen, naar der ved daglig Lavvande skal være en Dybde af mindst 10 Fod, foretages til $10\frac{1}{2}$ à 11 Fod. Efter hvad Vandbygningsdirektøren har meddelt, har en rent foreløbig paa Grundlag af Søkortet og de tidligere Opmaalinger foretagen Beregning givet det Resultat, at der vil blive at optage 120,000 à 150,000 Kubikfavn, efter som man vælger den større eller den mindre Dybde, og Omkostningerne herved kunne anslaaes til 800,000 à 1,000,000 Kr. Vandbygningsdirektøren har derhos henledet Opmærksomheden paa, at det, hvis Bøgestrømmen uddybes som foran nævnt, vil være nødvendigt for Fartøjer med større Dybtgaaende end 8 Fod under Sejladsen Vest for Kallehave at passere Nord om Masnedø gennem den derværende Jernbanebro. Saadan Passage er imidlertid ikke mulig under alle Forhold, og for at Fartøjerne skulde kunne passere Syd om Masnedø, maa der uddybes et Sejlløb over Grundene nordøst for Storstrøm, hvilken Uddybning antagelig vil medføre en Udgift af ca. 75,000 Kr.

En nøjagtigere Bestemmelse af Udgifterne ved de omhandlede Uddybningsarbejder kan imidlertid kun opnaas paa Grundlag af en detailleret Opmaalning af de