

Maribo Amtsråd, den 13. Septbr. 1907.

— — — meddele, at Maribo Amtsråd i Mødet den 11. ds. har vedtaget at udtale, at Raadet ikke fandt, at der var Føje til for Tiden at foretage Ændringer i den gældende Lov.

Sorø Amt

— — — indberetter herved tjenstligst, at Sorø Amtsråd med Hensyn til den i det høje Ministeriums Skrivelse af 30. Maj d. A. indeholdte Forespørgsel har vedtaget at udtale „at Raadet ikke kunde tilraade nogen Lempelse i Lovens Fordringer med Hensyn til Indretningen af Automobiles (Motorvogne og Motorcykler) og Kørsel med disse, hvorimod Raadet maatte anbefale, at Lovens Bestemmelser skærpes ved, at det paabydes at bruge Hastighedsmaalere, at der stilles strængere Fordringer med Hensyn til Førernes Alder, Paalidelighed og Øvelse, samt at det foreskrives, at Mærketegnene skulle være faste og paamaalede samt af en ikke for ringe Førlighed og anbragte saaledes, at Bogstavet og Tallet tydelig kunne skelnes fra hinanden“.

Sluttelig tilføjes, at et af et Medlem af Amtsrådet fremsat Forslag om, at det ved Lov skulde bestemmes, at Bevisbyrden for Kørselens Lovlighed i alle Tilfælde skal paahvile den for Kørselen ansvarlig, blev forkastet med 7 Stemmer mod 3.

Ringsted Byråd, den 19. Juni 1907.

— — — meddeler, at efter Byrådets Skøn vilde det være ønskeligt ved den forestaaende Revision af bemeldte Lov, at der i Loven blev indført Bestemmelser om Indførelse af Kontrolapparater, hvorved man blev sat i Stand til at bedømme den Hastighed, hvormed der køres med Automobiles, ligesom man vilde finde det hensigtsmæssigt, at der træffes Foranstaltninger, som bedre end nu vilde muliggøre, at man kunde gøre sig bekendt med det Nr., hvormed et Automobil efter den nugældende Lov skal være forsynet.

Sorø Byråd, den 23. Juni 1907.

— — — meddeler, at Byrådet formener, at Loven om Kørsel med Automobiles af 30. Marts f. A. indeholder tilstrækkelige Fordringer, men at man paa den anden Side ikke finder, at der er Grund til at tilstaa Lempelser i sammes Bestemmelser.

Skjelskør Byråd, den 3. Juli 1907.

— — — udtaler, at da Automobiles kun have været benyttede saa lidt her i Kommunen, finder Byrådet sig ikke foranlediget til at udtale noget Ønske om Forandringer i den paagældende Lov.

Korsør Byråd, den 22. Juni 1907.

— — — meddeler, at man vilde anse det for ønskeligt, om der i en eventuel ny Automobillov indsættes Bestemmelser, hvorefter der dels paa Automobiles af enhver Slags anbringes Apparater, hvorved det kunde kontrolleres, om Automobillet har kørt med større Hastighed end tilladt, dels drages Omsorg for, at Automobilernes Bogstav og Nr. gives et saadant Udseende og anbringes paa en saadan Maade, at de altid ville kunne ses, selv om Automobillet kører med største tilladte Hastighed.

Slagelse Byråd, den 13. Juli 1907.

— — — har Byrådet vedtaget at udtale sig for:

1) at der saavidt muligt paa Automobilten anbringes Apparater til at kontrollere Kørehastigheden.

2) at Nummeret paa Motorcykler anbringes saaledes, at det ikke let kan skjules, saaledes som nu, af den Kørendes Klædningsstykker, og saaledes, at det let kan belyses af den paa Cyklen anbragte Lygte.