

Bet. o. Lovf. om nye Jernbaneanlæg m. m.

permanent Karakter og har i den Anledning stillet en Række Ændringsforslag:

Principielt afvigende Ændringsforslag ere af *Mindretallene* (Hammerich) og (Laust Jensen) stillede under Nr. 91 og 90.

Med Hensyn til de af Mindretallene stillede Ændringsforslag henviser Udvalget til Mindretallenes Betænkninger.

Et *Mindretal* (Laust Jensen) har under Nr. 43 stillet Ændringsforslag om, at der anlægges en Jernbane fra Grindsted til Lunderskov i Stedet for den foreslaaede

Gaffelbane: Grindsted— $\frac{\text{Vejen}}{\text{Kolding}}$. En Jern-

bane fra Grindsted til Lunderskov blev i sin Tid anbefalet af den jyske Jernbanekommission, og et Forslag om en saadan Bane er vedtaget 3 Gange i Folketinget. Det maa ogsaa indrømmes, at dette Baneanlæg imødekommer en jernbanefattig Egns naturlige Krav paa Baneforbindelse. Men en Grindsted—Lunderskov Bane vil ogsaa faa en overordentlig stor Betydning for den gennemgaaende Trafik, da Banen danner et meget vigtigt Supplement til en Statsbane fra Funder til Bramminge. Den nuværende Statsbane fra Langaa over Fredericia til Lunderskov har en Længde af 188 Km. En Statsbane fra Langaa over Silkeborg til Grindsted, suppleret med Privatbane fra Grindsted til Lunderskov, vil sandsynligvis faa en Længde af 152 Km. Forskellen bliver altsaa 37 Km. eller ca. 5 Mil. Det fremgaar formentlig heraf med tilstrækkelig Tydelighed, hvilken Betydning en Langaa—Silkeborg—Grindsted—Lunderskov Bane kan faa for den gennemgaaende Trafik, idet en Del af den Trafik, der nu foregaar fra det nordlige Jylland til Lunderskov ad den stærkt trafikerede østjyske Stambane, kan dirigeres ad den ny og betydelig kortere Baneforbindelse fra Langaa over Silkeborg og Grindsted til Lunderskov.

I Henhold til disse Betragtninger stiller Mindretallet Forslag om Anlæg af en Jernbane fra Grindsted til Lunderskov.

Udvalgenes Betænkninger m. m.

Mindretallet kan i og for sig godt slutte sig til Tanken om en Værdistigningsskat paa de Ejendomme, der i særlig Grad nyde godt af et Baneanlæg, naar man begrænser Skatten til at omfatte de Tilfælde, hvor en Ejendoms Værdistigning ved et Baneanlæg virkelig konstateres ved Salg. Reglerne i Lovforslagets Afsnit C. gaa imidlertid langt videre, idet man efter disse Regler kan paalægge en Ejendom Værdistigningsskat, uden at det behøver at paavises, om Ejendommen virkelig har faaet nogen større Værdistigning ved Baneanlæg. Hvorvidt disse Principper kunne lægges til Grund for en almindelig Værdistigningsskat, skal Mindretallet lade være usagt; men her, hvor det drejer sig om at gøre et Forsøg med en Undtagelseslov, maa Mindretallet tilraade, at man gaar frem med den størst mulige Varsomhed for ikke at gøre Uret mod visse Ejendomsbesiddere. Ud fra ovenstaaende Betragtninger har Mindretallet stillet Ændringsforslag om en anden Affattelse af Lovforslagets Afsnit C., hvilket Forslag Mindretallet forbeholder sig at motivere ved Forhandlingen i Salen.

Et *Mindretal* (Hammerich og Laust Jensen) har under Nr. 25 stillet Ændringsforslag om, at der under visse Betingelser kan anlægges en Privatbane fra Svinninge over Mørkøv til Vedde. Som bekendt har Jernbanekommissionens Flertal anbefalet Anlægget af en Privatbane fra Hørve til Værsløv, hvilket Forslag findes opført under Nr. 4 i § 6 i Lovforslaget. Fra en stor Del Beboere af Bregninge-Bjergsted og Føllesløv-Særsløv Kommuner har Udvalget modtaget Adresser, hvori man anmoder om, at Forslaget om en Hørve—Værsløv Bane maa udgaa af Lovforslaget. Endvidere har Udvalget modtaget Andragende om Anlæg af en Privatbane fra Svinninge over Mørkøv til Vedde. Som Bilag til dette Andragende medfølger en Skrivelse fra Vallekilde-Hørve Sogneraad til Udvalget for Anlægget af en Jernbane fra Svinninge over Mørkøv til Vedde. Det fremgaar af denne Skrivelse, at Kommu-