

## CLXXXV.

## Forslag til Lov

om

**Kørsel med Automobiler.**

(Som vedtaget af Landstinget ved 3die Behandling den 18. Maj 1908.\*)

**I. Almindelige Bestemmelser.**

## § 1.

For Kørsel med Automobiler paa offentlig Gade, Vej eller Plads gælde de i denne Lov indeholdte Forskrifter.

Ved Siden heraf komme de i stedlige Politivedtægter givne Bestemmelser for Kørsel med almindelige Vogne eller Cykler og for den offentlige Kørsel til Anvendelse, for saa vidt de ikke stride mod denne Lovs Bestemmelser.

## § 2.

Ved Automobil forstaas i denne Lov ethvert Køretøj, der er forsynet med Kraftmaskine, som drives med Damp, sammenpresset Luft, Gas eller Elektricitet, uden Hensyn til, om det tillige kan sættes eller holdes i Bevægelse paa anden Maade.

Jernbanelokomotiver og de af disse fremførte Vogne saavel som Sporvogne og de af Brandvæsenet benyttede Køretøjer falde ikke ind under Loven. Med Hensyn til Militæretatens Benyttelse af Automobiler under større samlede Øvelser kan Justitsministeren meddele fornødne Fritagelser fra Lovens Bestemmelser.

## § 3.

Ethvert Automobil (Motorvogn, Motorcykle) skal være saaledes indrettet, at dets Brug ikke medfører Fare eller væsentlig stærkere Støj end tilsvarende Køretøjer uden Kraftmaskine. Det maa ikke udvikle Røg, Damp eller ilde Lugt, der er til Hinder for Færdselen. Er Automobilet forsynet med Indretninger til at udstøde Damp eller Gas, maa disse være anbragt saaledes, at Udstrømningen finder Sted paa saa lidet synlig Maade som muligt.

Motorvogne maa ikke i Størrelse eller Udseende væsentlig afvige fra de tilsvarende Brug benyttede Hestekøretøjer. Motorvogne, der ere bestemte til Arbejds- eller Fragtkørsel eller til at føre mere end 6 Personer, skulle, hvis de ikke ere for-

\*) Se Tillæg A. Sp. 4151 fg.; Tillæg B. Sp. 3641 fg.; Landstingstidenden: Fremsættelsen Sp. 292, 1ste Behandling Sp. 409 fg., 2den Behandling Sp. 2118, 3die Behandling Sp. 2196.