

Færdsel med Motorcykler er tilladt paa offentlig Gade, Vej eller Plads med lagttagelse af de nærmere Begrænsninger, der til enhver Tid maatte være foreskrevne i stedlige Politivedtægter. Kørsel med Motorcykler paa eller over Fortov eller Gangsti er forbudt.

§ 22.

Kørehastigheden maa i København med Frederiksberg, Købstæderne og Handelspladserne samt gennem tæt bebyggede Landsbyer ikke overstige 2 Mil (ca. 15 Kilometer) og andetsteds ikke overstige 4 Mil (ca. 30 Kilometer) i Timen. Sidstnævnte Hastighed maa dog kun benyttes, naar Vejbanen er fri, og Terrainet fremefter og til Siderne er let overskueligt. I modsat Fald gælder Bestemmelsen i § 23, 2det Stykke.

For saadanne til Københavns (Frederiksbergs) eller en Købstads eller Handelsplads' Grund hørende Vejstrækninger, der ere Landeveje, skal der ved stedlig Politivedtægt kunne tillades en Kørehastighed af 4 Mil i Timen.

Kørehastigheden for Natkørsel, jfr. § 21, maa ikke overstige 2 Mil i Timen.

§ 23.

Under Kørselen skal der udvises tilbørlig Forsigtighed og anvendes al mulig Opmærksomhed og Omhu til Formindskelse af Faren for andre kørende, ridende eller gaaende.

Paa Steder, hvor der er stærk Trafik af Vogne, Ryttere, Cyklister eller Fodgængere, saavel som hvor Kørebanen er slibrig, saa at Bremsernes Virkning formindskes, maa der ikke køres hurtigere end 1 Mil i Timen.

Ved Passering af Porte og smalle Broer, ved Drejning fra en Gade eller Vej ind i en anden, ved Ud- og Indkørsel fra Ejendomme og i det hele ved Færdsel paa Steder, hvor Kørebanen foran ikke kan overses i mindst 15 Alens Længde, skal der køres saa langsomt, at Automobilet, om fornødent, kan standses øjeblikkeligt.

Paa saadanne Strækninger af Gade eller Vej, hvor Politiet enten ved Opslag eller paa anden Maade har paabudt, at Færdsel med almindelige med Heste forspændte Køretøjer skal foregaa „i Skridt“ eller „langsomt“, maa Automobiler og Motorcykler ikke køre med større Fart, end at en voksen Mand i rask Gang kan følge ved Siden af Automobilet og Motorcyklen (o: 1 Mil i Timen).

Hvor det er paabudt almindelige Cyklister at stige af Cyklen, gælder dette Paabud ogsaa Motorcyklister.

§ 24.

Skal Automobilet bagfra køres uden om kørende eller ridende, maa Signalapparatet i Tide benyttes og Automobilet holdes forsvarligt til Gadens eller Vejens venstre Side. Giver den kørende ved rettidig at holde PIsken i Vejret eller paa anden utvetydig Maade Tegn til Automobilisten, skal denne standse Automobilet for at afvente, om der træffes Forsigtighedsforholdsregler, f. Eks. ved Afstigning eller Bortkørsel til Siden. Foretages intet saadant, er Automobilisten berettiget til at køre videre. Under selve Forbikørselen maa Signalapparatet ikke benyttes, og Farten maa ikke være stærkere end nødvendigt for at komme forbi.

Møder Automobilet kørende eller ridende, skal Føreren holde saa langt som muligt til Vejens eller Gadens højre Side, og skal han derhos straks standse Køretøjet og Kraftmaskinen (saa at ingen Lyd fremkommer), naar Kusken eller Rytteren ved at række PIsken i Vejret eller paa anden utvetydig Maade gør Tegn til ham, eller han selv bliver opmærksom paa, at Hesten eller Hestene vise Tegn til Ængstelse.