

CXCIII.

Forslag til Lov

om

nye Jernbaneanlæg m. v.

(Som vedtaget af Landstinget ved 3die Behandling den 19. Maj 1908.*)

A.

§ 1.

Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til for Statskassens Regning:

- a) at tilvejebringe Dobbeltspor paa Banestrækningen Nyborg—Strib og i Forbindelse hermed ved Stationerne paa nævnte Strækning at lade udføre de deraf følgende Forandringer og Udvidelser;
- b) at erhverve den Vejle—Give Jernbaneselskab tilhørende Jernbane fra Vejle til Give, forsyne denne Banestrækning med sværere Overbygning m. v. og i Forbindelse hermed at lade anlægge en Jernbane fra Give over Thyregod og Brande til Herning;
- c) at lade anlægge en Jernbane fra Vigerslev over Brøndbyøster og Greve til Køge;
- d) at lade anlægge en Jernbane fra Funder over Brande, mellem Omvraa (Blaahøj) og Filskov samt over Grindsted til Bramminge;
- e) at lade anlægge en Jernbane fra Skern til Videbæk;
- f) at lade anlægge en Jernbane fra Næstved over Herlufmagle By, Glumsø, Sandby, Ringsted, Hvalsø, Skibby, Frederikssund og Slangerup til Hillerød;

De under Litra b, c, d, e og f nævnte Baner anlægges som enkeltsporede; dog er Ministeren bemyndiget til at erhverve de til Banernes Forsyning med Dobbeltspor fornødne Arealer samt Areal til Anlæg af Dobbeltspor mellem Silkeborg og Funder og mellem Vejle og Give.

§ 2.

Reglerne i Forordningen af 5. Marts 1845 komme til Anvendelse paa de Ekspropriationer, som nødvendiggøres ved de i § 1 omhandlede Anlæg. For saa vidt der ikke opnaas Overenskomst med Vejle—Give Jernbaneselskab om Overdragelse til

*) Se Tillæg C. Sp. 497 fg.; Tillæg B. Sp. 3417; Landstingstidenden: 1ste Behandling Sp. 1021, 2den Behandling Sp. 2100, 3die Behandling Sp. 2210.