

Staten af Jernbanen fra Vejle til Give, vil den være at ekspropriere og Erstatningen at fastsætte af en Kommission, bestaaende af den kgl. Kommissarius ved Banen som Formand, 2 af Ministeren for offentlige Arbejder og 2 af Vejle—Give Jernbaneselskab valgte Medlemmer. For saa vidt Selskabet ikke ønsker at foretage saadant Valg, vælges 1 Medlem af Vejle Amtsraad og 1 af Vejle Byraad.

§ 3.

Til de i § 1 nævnte Anlæg, Erhvervelser og Foranstaltninger kan anvendes følgende Beløb:

Til Dobbeltsporet Nyborg—Strib m. v.....	7,150,000 Kr.
Til Ombygningen af Vejle—Give Banen	1,090,000 —
Til Anlæg af Banen fra Give til Herning	2,189,000 —
Til Anlæg af Banen fra Vigerslev til Køge	2,234,000 —
Til Anlæg af Banen fra Funder til Bramminge	5,300,000 —
Til Anlæg af Banen fra Skern til Videbæk	832,000 —
Til Anlæg af Banen fra Næstved til Hillerød	9,430,000 —.

I disse Summer ere ikke indbefattede de til den nødvendige Ekspropriation af Arealer medgaaende Beløb, der ligesom Udgifterne ved Erhvervelsen af Vejle—Give Banen blive at udrede af Statskassen.

Anlægene fremmes i den i § 1 angivne Rækkefølge, saaledes at der, medmindre anderledes bestemmes ved de aarlige Finanslove, i hvert Finansaar i nævnte Øjemed kan anvendes 2½ Million Kr., dog at det Beløb, der i et enkelt Finansaar er besparet, kan overføres til senere Finansaar.

§ 4.

For at de i § 1 under Litra b, c, d, e og f nævnte Anlæg skulle komme til Udførelse, maa de Amtskommuner, i hvilke Banerne komme til at gaa, samt de Købstadkommuner, som Banerne komme til at berøre, inden den 1. Januar 1910 til Ministeren for offentlige Arbejder afgive Erklæring om, at de — i et efter forudgaaende Forhandling mellem Kommunerne af Ministeren nærmere fastsat Forhold mellem dem indbyrdes — forpligte sig til at erstatte Statskassen følgende Beløb af Udgifterne ved de paagældende Anlæg, nemlig:

For Give—Herning Banen	25,000 Kr. pr. Banemil.
— Vigerslev—Køge Banen	100,000 — - —
— Funder—Bramminge Banen	25,000 — - —
— Skern—Videbæk Banen	25,000 — - —
— Næstved—Hillerød Banen	40,000 — - —

Disse Beløb indbetales til Statskassen med en Femtendedel aarlig i 15 paa hinanden følgende Finansaar, saaledes at Afdrag første Gang betaales i det efter vedkommende Banes Aabning for Driften umiddelbart følgende Driftsaar, og til saadanne Tider, som nærmere foreskrives af Ministeren. Det forøgede Bidrag til Amtskommunen, der som Følge heraf maatte blive paalignet bortfæstet eller bortforpagtet Ejendom, bliver uden Hensyn til bestaaende Kontrakter at udrede halvt af Ejeren, halvt af Fæsteren eller Forpagteren.