

25. En Jernbane fra Aars til Hvalpsund.
26. En Jernbane fra Nykøbing paa Mors over Solbjerg til Vilsund med Sidebane til Sejrslev, eventuelt Fæggesund, og en Jernbane fra Nykøbing paa Mors over Karby til Næssund med Sidebane til Øster Assels.
27. En Jernbane fra Ringkøbing over Ølstrup og Brejning til Nørre Omme.
28. a) En Jernbane fra et Punkt paa Randers—Hobro Banen til Mariager eller  
b) En Jernbane fra et Punkt paa Randers—Hobro Banen over Mariager til et Punkt paa Randers—Hadsund Banen.
29. En Jernbane fra Ryomgaard til Gerrild, eventuelt til Grenaa.
30. En elektrisk Jernbane fra Randers til Aarhus.
31. En elektrisk Jernbane mellem Hornslet og et Punkt paa den elektriske Bane fra Randers til Aarhus.
32. En elektrisk Jernbane fra Thorup Pakhus ved Kalø Vig til Hornslet.
33. En elektrisk Jernbane fra Skive gennem Vestsalling.
34. En Jernbane fra Rødkærsbro til Kellerup.
35. En Jernbane fra Hammel til Thorsø Station paa Langaa—Silkeborg Banen.
36. En Jernbane fra Bryrup til et Punkt paa Funder—Bramminge Banen.
37. En Jernbane fra Tørring over Tinnet Vesterlund til Thyregod.
38. En elektrisk Jernbane fra Randers til Viborg.
39. En elektrisk Jernbane fra Silkeborg over Ans og Tange til et Punkt paa Randers—Viborg Banen.
40. En Jernbane fra Nørre Nebel til Tarm.
41. En Jernbane fra Vandel til Grindsted.
42. En Jernbane fra Tistrup til Grindsted.
43. En Jernbane fra Trolldhede over Sønder Omme, Grindsted og Bramdrup til Kolding med Sidebane til Vejen.
44. En smalsporet Jernbane fra Kolding over Hejls til Hejlsminde.
45. En smalsporet Jernbane fra Kolding til Taps.
46. En smalsporet Jernbane fra Vandrup over Ødisbramdrup og Ødis til Taps.
47. En smalsporet Jernbane fra Ribe mod Øst til Landgrænsen.
48. En Jernbane fra Holsted Station til Holsted By.
49. En elektrisk Bane fra et Punkt paa Ryomgaard—Gerrild Banen (Laen) til Allingaabro.
50. En elektrisk Bane fra Allingaabro over Ørsted til Holbæk, eventuelt til Udby, og eventuelt en Sidebane til Voer—Mellerup Færgested.
51. En elektrisk Bane fra Randers til Mellerup.

### § 7.

Jernbanerne kunne, hvor ikke anden Bestemmelse er truffen i § 6, bygges som lette Baner med samme Sporvidde som Statsbanerne. Dersom der ønskes smallere Sporvidde, tilkommer det Ministeren for offentlige Arbejder at afgøre, om en saadan Sporvidde i Forhold til Anlæggets øvrige Karakter og Drift fyldestgør Fordringerne til Driftens Sikkerhed. Indhegning og Anbringelse af Led ved Vejoverkørsler kunne i Regelen ikke fordres undtagen paa enkelte særlig stærkt befærdede Punkter.

Driften af Jernbanerne kan ske ved Damp eller Elektricitet, hvor ikke anderledes er bestemt.