

Bilag I.

Forsikringen af danske Sejlfartøjer til Fiskeribrug.

København, den 28. Januar 1908.

Til Folketingets Udvalg for Forslag til Tillæg til Strandingsloven af 10. April 1895.

Efter at have bemærket, at der er forelagt Rigsdagen et Forslag til Tillæg til Strandingsloven af 10. April 1895, og at dette paa flere Maader søger at fjerne Ulemper ved Bjærgninger, bl. a. derved at ilanddrevne Fiskefartøjer m. m., efter at være gaaede tabt for danske Ejere, udleveres disse til fri Raadighed, uden at der ydes Bjærgløn efter Strandingslovens § 18, skal „Forsikringen“ tillade sig at paapege en anden væsentlig Ulempe ved Strandingsloven, der samtidig bør fjernes, og som indeholdes i § 4. De i Henhold til § 4 oprettede Bjærgelav bør ikke kunne *paatvinge* strandede Skibe en Assistance, som Skipperen eller Forsikrings-selskabet formener at kunne undvære eller skaffe til Veje paa rimeligere Vilkaar og med større Garanti for, at Skibet atter kan sættes ud ved gunstig Lejlighed. Efter at den her forsikrede Motor-Fiskekutter „Dagny Viola“ af Lemvig i Taage var indstrandet ud for Vrist, afsluttede „Forsikringen“s Agent en Overenskomst om Bjærgning med Bjærgningsselskabet i Harboøre, saaledes som hoslagte Af-skrift udviser. Ved Agentens ligeledes vedlagte Skrivelse oplyses det, at det i Henhold til Strandingsloven oprettede Bjærgelav anser sig for *eneberettiget* til Bjærgning, og for at forebygge saadan Udtydning af den i § 4 Bjærgelavet til-tilsikrede Ret foreslaas optaget en Bestemmelse i „Tillæg til Strandingslovens § 5“, der formentlig kunde formuleres saaledes:

„De i Henhold til Strandingslovens § 4 oprettede Bjærgelav kunne ikke forlange at yde Hjælp ved Bjærgninger, naar den ikke paakaldes af det offentlige; men det skal til enhver Tid være Skipperen paa det strandede Skib eller Forsikrings-selskabets Repræsentant tilladt at antage den Hjælp, der anses tjenligst, selv om Bjærgelavet under Strandingen har ydet den Hjælp, som paahviler det ifølge § 4, Stykke 3. Vederlaget for denne Hjælp fast-sættes af Politimesteren, naar Parterne ikke kunne enes derom“.

„Forsikringen“ henstiller denne Ændring til Udvalgets velvillige Overvejelse. —

Med Højagtelse

Forsikringen af danske Sejlfartøjer til Fiskeribrug,

Carl Trolle.