

LXVIII.

Forslag til Lov

om

nye Jernbaneanlæg m. v.

(Som vedtaget af Folketinget ved 3die Behandling den 10. Marts 1908.*)

A.

§ 1.

Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til for Statskassens Regning:

- a) at tilvejebringe Dobbeltspor paa Banestrækningen Nyborg—Strib og i Forbindelse hermed ved Stationerne paa nævnte Strækning at lade udføre de deraf følgende Forandringer og Udvidelser;
- b) at erhverve den Vejle—Give Jernbaneselskab tilhørende Jernbane fra Vejle til Give, forsyne denne Banestrækning med sværere Overbygning m. v. og i Forbindelse hermed at lade anlægge en Jernbane fra Give over Thyregod og Brande til Herning;
- c) at lade anlægge en Jernbane fra Vigerslev over Brøndbyøster og Greve til Køge;
- d) at lade anlægge en Jernbane fra Funder over Brande, mellem Omvraa (Blaahøj) og Filskov samt over Grindsted til Bramminge;
- e) at overtage den det østsjællandske Jernbaneselskab tilhørende Jernbane fra Køge til Fakse med Sidebane fra Haarlev til Rødvig paa de i Selskabets Koncession af 24. Maj 1875 § 21 angivne Vilkaar;
- f) at lade anlægge en Jernbane fra Skern over Videbæk, Nørre Omme, Aulum og Feldborg til Skive med en Sidebane fra Nørre Omme over Brejning og Ølstrup til Ringkøbing;
- g) at lade anlægge en Jernbane fra Næstved over Herlufmagle By, Glumsø, Sandby, Ringsted, Hvalsø, Skibby, Frederikssund og Slingerup til Hillerød;
- h) at lade anlægge en Jernbane fra Køge til Kværkeby.

De under Litra b, c, d, f, g og h nævnte Baner anlægges som enkeltsporede; dog er Ministeren bemyndiget til at erhverve de til Banernes Forsyning med Dobbeltspor fornødne Arealer samt Areal til Anlæg af Dobbeltspor mellem Silkeborg og Funder og mellem Vejle og Give.

*) Se Tillæg A. Sp. 2771; Tillæg B. Sp. 1225; Folketingstidenden: Fremsættelsen, Sp. 51, 1ste Behandling Sp. 1279, 2den Behandling Sp. 4643, 3die Behandling Sp. 5171.