

- Grundene opførte, til Anlægget henhørende Bygninger saavel i Købstæderne som paa Landet indtil videre fritages for alle ellers paa Bygninger hvilende kongelige Skatter og Afgifter;
- b) at Afslutning af Overenskomster i Anledning af Banens første Anlæg samt Udstedelse og Overdragelse af Aktiebrev og Forskrivninger efter denne Lovs § 9 kunne foregaa uden Brug af stemplet Papir; samt
- c) at der indrømmes Bevillingshaveren Godtgørelse for Indførselstold af de Genstande, som anvendes til Anlægget af Banen og dennes første Forsyning med Driftstilbehør.

### § 13.

Eneret til Anlæg og Drift af de i § 6 nævnte Baner kan ikke meddeles efter den 1. April 1925. Andragender herom vedrørende de nævnte Baner tages fortrinsvis i Betragtning efter den Tidsfølge, i hvilken de foreligge med de efter Ministerens Skøn fornødne Oplysninger, jfr. § 11 Litra a. Dog bliver det at iagttage, at der i et enkelt Finansaar ikke meddeles Eneret til Anlæg af flere end 4 af de nævnte Baner, hvoraf saavidt muligt 2 Baner i Jylland og 2 paa Øerne, samt at der, saafremt ikke anderledes fastsættes ved de aarlige Finanslove, i hvert Finansaar som Statsbidrag til de nævnte Baner kun anvendes 1 Million Kr., dog at det Beløb, der i et enkelt Finansaar er besparet, kan overføres til senere Finansaar.

## C.

### § 14.

Af den Værdistigning, der ved de i nærværende Lov under Afsnit A. omhandlede Statsbaneanlæg med Undtagelse af Anlægget af Dobbeltsporet paa Banestrækningen Nyborg—Strib og Ombygningen af Vejle—Give Banen samt ved de under Afsnit B. omhandlede Privatbaneanlæg med Statstilskud tilføres de Ejendomme, der nyde godt af vedkommende Baneanlæg, vil der som Bidrag til Afholdelse af Udgifterne ved Baneanlægene være efter nedenstaaende Regler at udrede en Værdistigningsskat, saafremt den nævnte Værdistigning skønnes at udgøre over 20 pCt. af Ejendommens Værdi beregnet uden Hensyn til den ved Jernbaneanlægget indtraadte Værdistigning eller dog mindst 2,000 Kr.

### § 15.

Til Fastsættelse af den ved Baneanlægget fremkomne Værdistigning for de Ejendomme, der nyde godt af Baneanlægget, nedsættes umiddelbart efter Banens Aabning for Drift for hvert Baneanlæg en særlig Kommission, bestaaende af 3 Medlemmer, hvoraf Ministeren for offentlige Arbejder udnævner 1 Medlem for samtlige Amter, gennem hvilke den paagældende Jernbane skal føres, vedkommende Amdraad vælger 1 Medlem for det paagældende Amt og vedkommende Kommunalbestyrelse 1 Medlem for den paagældende Kommune. For Københavns Vedkommende bestaar Kommissionen af det af Ministeren udnævnte Medlem samt 1 af Magistraten og 1 af Borgerrepræsentationen valgt Medlem. Det af Ministeren for offentlige Arbejder udnævnte Medlem er Kommissionens Formand.