

da kan man ikke gaa til at fabrikere Lokomotiver, uden at man samtidig maa give denne Fabrikation de samme Begunstigelser. Det synes jeg ikke, det ærede Medlem kan komme fra. Det var disse to forskellige Standpunkter, han var inde paa i Fjor, og med Hensyn til hvilke vi hidtil ikke have kunnet faa Klarhed over, hvilke der er hvilke, og om Industriens Toldudvalg har Ret til at regne det ærede Medlem som sin Forbundsfælle — jeg gratulerer til Kompagniskabet —, eller det ikke har Ret dertil.

S. Sørensen: Til den højtærede Minister skal jeg kun sige, at naar han mener, at jeg havde fremhævet, at Vandbygningsdirektøren ogsaa var klar over, at en ny Gennemgravning ved Hvide Sande maatte sikres, da har jeg ogsaa den Tro, at Vandbygningsdirektøren har den Mening, thi ellers skulde han i alt Fald være den første Ingeniør, der har udtalt sig i modsat Retning. Alle hidtidige Udtalelser og Undersøgelser ere gaaede ud paa, at en løs Gennemgravning ikke var nok, men at den maatte sikres, og jeg støtter yderligere min Antagelse paa de Skrivelser, som Vandbygningsdirektøren har tilsendt Finansudvalget, i hvilke han regner ud, hvordan en Gennemskæring skulde sikres, og hvor meget det vilde koste. Imidlertid skal jeg jo nu afvente, hvilke Resultater Finansudvalget i Forbindelse med den højtærede Minister og Vandbygningsdirektøren komme til mellem anden og tredje Behandling.

Det ærede Medlem for Skern (Ovesen) vilde bebrejde mig, at jeg havde omtalt Millioner. Men mine Tal vare jo i alt Fald rigtige. I Fjor var det jo et lille Beløb, man forlangte, men i Aar er det et stort Beløb. Naar dernæst det ærede Medlem taler om det, han kalder et Forsøg med en løs Gennemgravning, vilde jeg gerne bruge et stærkt Ord, dersom jeg havde Tilladelse til det. Det er jo kun en Lokkemad for at faa Sagen sat i Gang, thi det kan ikke nytte at tro, at naar man blot graver en Rende i løst Sand ovre ved Vesterhavet, vil Vandet blive i denne løse Gennemgravning. Nej, det vil det netop ikke. Og hvis man derfor vil opretholde disse Udløb, maa de sikres ad kunstig Vej, og der maa Millioner til. Vi have været oppe paa et Beløb af 30 Millioner, naar man skulde have et sikkert Udløb med Sluser saaledes, at man skulde have Herredømme over Van-

dets Ind- og Udstrømmen. For ikke længere end 7—8 Aar siden har en meget anset Ingeniør, nemlig Ingeniør Paulli, anslaaet det dertil. Denne Ingeniør var af Ringkøbing Byraad engageret til at udarbejde et saadant Projekt, til hvis Udarbejdelse vi her paa Rigsdagen havde ydet Ringkøbing Byraad en Bevilling, for at de kunde faa Sagen undersøgt. Man blev imidlertid bange for denne store Sum og spurgte, om man ikke til en mindre Gennemskæring kunde nøjes med et mindre Beløb, og han projekterede da et sikret Udløb til en Udgift af 5 Millioner Kr. — men det var noget, han ikke selv var tilfreds med. Af saa ny Dato er denne Undersøgelse, og af saa anset et Firma er den foretagen, og jeg tror derfor, man alligevel skulde betænke sig paa at gaa imod en saadan Undersøgelse.

Saa bebrejdede det ærede Medlem for Skern mig, at jeg ogsaa vilde have Sikringsforanstaltninger foretagne ved Nymindegab, naar man skulde bibeholde dette Udløb. Ja, selvfølgelig, det er soleklart; naar man har to Udløb, og man er bange for, at de ikke kunne holde sig, og man saa vil sikre det ene, saa vil det komme til at gaa ud over det andet Udløb, hvis ikke ogsaa dette bliver sikret. Det synes jeg ligger meget nær, at jeg fremhævede dette. Imidlertid, i hvad der end sker eller ikke sker, maa man ikke lulle sig i den Tro, at man kan sige: Lad os bare foretage saadan en løs Gennemskæring, den holder sig nok i nogen Tid, og saa gaar den Tid, og saa ere vi over den Sag i alt Fald for en Tid. Jeg skal ogsaa fremhæve, at det er min Overbevisning, at Landboerne lige fra den ene Ende af Fjorden til den anden ikke ønske nogen løs Gennemskæring. Hvad de ønske, er at faa Gennemskæringen sikret — hvis de da skulle have den.

K. M. Klausen: Jeg vil gerne slaa fast, hvad den ærede Minister sagde, at Driften af det eventuelle selvstændige Værk ved Fredensborg i det væsentlige vilde blive Civillistens Sag. Jeg synes, at det fuldt ud maatte blive Civillisten, der kom til at betale den med Belysningen særligt forbundne Driftsudgift.

Den højtærede Minister sagde, at „Vulcan“ i Maribo gik fallit. Ja, det var en sørgelig Skæbne, den fik, men en af Grundene er sikkert den, at Staten ikke lod den udføre sit Arbejde. Havde Staten støttet den paa samme Maade, som private