

større Statstilskud til en Række private Baner, blandt andre de private Baner i Jylland, der støde op til den midtjydske Længdebane, altsaa Statsbanen, deriblandt ogsaa en Bane i min Valgkreds, Banen Hammel—Thorsø. Det gælder vist for øvrigt om alle eller de fleste af disse Baner, at for saa vidt Statstilskuddet ikke, som her foreslaaet, forhøjes fra Halvdelen til  $\frac{3}{4}$ , ville de i det hele taget ikke kunne anlægges, og det turde dog vistnok være Hensigten med dette Forslag, at man ikke gerne paa Papiret vil stille noget op, som det viser sig ikke praktisk kan gennemføres. Jeg vil selvfølgelig ogsaa gerne i denne Forbindelse anbefale, at det aarlige Statstilskud saavel til Statsbaneanlæg som til Privatbaneanlæg forhøjes, som af Flertallet foreslaaet, og at Anlægene derved fremskyndes. Det vil jo blandt andet ogsaa være i høj Grad ønskeligt af den Grund, at Flertallet, som allerede oplyst af Ministeren, foreslaar Anlæg af en Række ny Baner.

Ændringsforslaget om en elektrisk Bane fra Silkeborg over Ans til Tange vil jeg ogsaa gerne anbefale. I øvrigt er det jo en Bane, som i særlig Grad interesserer Kellerrupkredsen, men da den udmunder i Silkeborg, vil jeg meget gerne anbefale, at ogsaa dette Baneanlæg maatte finde lige saa godt Øre her i Salen som i Udvalget.

Hermed skal jeg slutte, idet jeg udtaler min Glæde over, at Udvalget, som sagt, har arbejdet uden i mindste Maade at tage noget politisk Hensyn. Naar nu Rigsdagens Ting skulle til at tage Stilling til Spørgsmaalene, vil jeg haabe, at de følge Udvalgets Eksempel og ikke tage politiske, men kun rent saglige Hensyn. Jeg tror, at det vil bidrage til, at man hurtigt vil komme igennem Forhandlingen om denne Sag. Naar saa de efterfølgende Talere ville fatte sig nogenlunde i Korthed, som jeg har gjort, tror jeg, at vi bidrage til, at denne Sag kan gennemføres i Aar, og det synes jo dog at være det store fælles Ønske.

**Kr. Jensen:** Jeg skal følge den Henstilling, som den ærede sidste Taler gjorde og fatte mig i meget stor Korthed. Jeg kan dog ikke godt undlade at sige et Par Ord ved denne Lejlighed og navnlig at rette en Tak til det meget ærede Udvalg, fordi det har taget Hensyn til de Udtalelser, jeg fremkom med under Sagens 1ste Behandling i Fjor. Jeg henstillede da, om Billighed ikke talte for et større Tilskud fra Statens Side til den Bane, som tænkes

ført fra Stubbekøbing over Nykøbing, end de foreslaaede  $\frac{2}{5}$ . Jeg henstillede, at dette Baneanlæg blev set under samme Synsvinkel som mangfoldige andre lignende nu foreslaaede eller tidligere vedtagne Baneanlæg, som have oppebaaret Halvparten fra Statskassen. Det gjorde mig ondt, at den højtærede Minister i Fjor modsatte sig dette Forslag, og det gør mig for saa vidt endnu mere ondt, at den højtærede Minister synes at have samme Stilling til dette Forslag i Aar som i Fjor, til Trods for at hele Udvalget indstiller, at der ydes Halvparten fra Statskassen til det af mig nævnte Baneanlæg. Nu var det mig alligevel en Trøst at høre den højtærede Minister for offentlige Arbejder sige, at der var jo Forskel: de Forslag, der under denne Forhandling vare baarne frem af en enkelt Mand, sigtende maaske til Varetagelsen af en snævrere Interesse, kunde der selvfølgelig ikke skænkes den Opmærksomhed som Forslag, der vare baarne frem af et Flertal eller — som i dette Tilfælde — af hele Udvalget. Deri ligger jo et om end svagt Haab for mig om, at den højtærede Minister i sit Hjerte maaske ikke er saa helt uvillig stemt overfor dette Forslag, som jeg fik Indtryk af i Fjor, og jeg tør derfor maaske haabe, at Udvalget atter vil gøre sit bedste for at formaa den højtærede Minister til at opfylde det, som for mig staaar som et Billigheds- og Retfærdighedskrav overfor denne lille Jernbane, som tænkes bygget derovre i Østfalster.

Maa jeg ogsaa bringe Udvalget en Tak, fordi det har taget Hensyn til Beboernes Ønske om at knytte de projekterede to Jernbaner Stubbekøbing—Nykøbing og Nykøbing—Nysted sammen til en Bane. Mod dette Forslag havde den højtærede Minister jo ikke nogen synderlig Indvending at gøre, men sagde dog, at hvis det vedkommende Jernbaneselskab havde tænkt at ville føre Tog fra Nysted over Nykøbing til Stubbekøbing uden at afbryde Forbindelsen, altsaa med direkte Toggang, vilde dette støde paa store Vanskeligheder ved Nykøbing, hvor der i Forvejen var en saa stærk Trafik. Jeg kan ikke i Øjeblikket overse disse Forhold, men man gør jo saa ofte den Erfaring her i Livet, at med god Villie fra alle Sider kan der udrettes overordentlig meget, og det vilde vist være en overordentlig Gene for dette Jernbaneselskab, hvis man skulde afbryde ved Nykøbing, og der altsaa skulde holde Tog fra begge Sider af Nykøbing Station, i Stedet for at de kunde køre tværs igennem. Jeg