

Station, der hedder Kauslunde. Paa hele Strækningen mellem Kauslunde og Nørre Aaby Station kan der selvfølgelig blive Konkurrence. Mellem Nørre Aaby og Kauslunde er der 4 Kilometer — det er det hele. Dernæst kan der blive Konkurrence paa Strækningen mellem Kauslunde og Middelfart, imellem hvilke der er 6 Kilometer. Men da der vel ikke er nogen, antager jeg, af dem, der have længere til Kauslunde end til Middelfart, der vilde finde paa at lade sig befordre til Kauslunde for at tage med Toget til Middelfart, kan man være paa det rene med, at hele den Strækning imellem Kauslunde og Middelfart, hvor der vil kunne være Tale om Konkurrence fra den private Banes Side overfor Statsbanerne, kun vil blive 3 Kilometer eller den halve Afstand mellem Kauslunde og Middelfart, det vil sige, at Konkurrencen paa hele Strækningen fra Nørre Aaby til Middelfart kun vil kunne finde Sted paa en Strækning af 7 Kilometer. Det er alt, hvad der er Tale om, ved Anlægget af denne Bane.

Det ærede Medlem for Randers Landkreds (Bjerre) fremhævede i Dag, hvordan der mange Steder i Landet, hvor der er Tale om en ganske anderledes virkningsfuld Konkurrence med de hittidige Statsbaner, aldeles intet Hensyn er taget dertil. Det forekommer mig derfor ganske underligt, at man ved denne Bane i den Grad har faaet Øje paa Konkurrenceforhold, der, naar alt kommer til alt, i Virkeligheden have saa ganske urimelig lidt at sige, og jeg forstaar ikke, at man af Hensyn til dette Konkurrenceforhold kan ville forholde en Egn, der trænger til Bane, en saadan Bane.

Med Hensyn til de Baner, der ellers have været omtalte, har jeg et Par Bemærkninger at gøre. Jeg vil først tillade mig at tage et Ændringsforslag tilbage. Det er Ændringsforslag Nr. 9 a, i hvilket jeg har foreslaaet, at den sjællandske Midtbane føres over Tølløse i Stedet for over Hvalsø.

Første Viceformand (Anders Nielsen): Ændringsforslag Nr. 9 a er taget tilbage. Ønsker nogen at optage det? (Ophold). Det er da bortfaldet.

Slengerik: Dernæst vil jeg gerne udtale mig lidt angaaende de Baner, der ere foreslaaede oppe paa Mors. Den Gang, vi forhandlede om disse Baner i Udvalget, tillod jeg mig at rejse det Spørgsmaal, om det ikke vilde være rigtigt, at

disse Baner førtes videre, saaledes at de ikke kom til at ende blindt, som de efter det foreliggende Forslag gøre. Jeg tillod mig at anføre, at det rimeligvis vilde være rigtigt at føre disse Baner videre, saaledes at de kom til at ende henholdsvis ved Feggesund, Vilsund og Næssund, idet man ved at lade Banerne ende der kunde muliggøre en Forbindelse mellem Thyland og Mors, saaledes at man fra Thyland, fra Thisted, fik en meget hurtigere Forbindelse med København end den, man hidtil har haft. Da dette Spørgsmaal i Dag er taget op og omtalt af det ærede Medlem for Hurup (Kierkegaard), vil jeg herved give ham min Tilslutning, skønt der ikke er stillet noget Ændringsforslag. Da altsaa en anden Taler har taget det op, og da det er noget, jeg i Udvalget har fremdraget uden at faa Tilslutning fra den paagældende Kreds' Rigsdagsmand og derfor ikke har stillet Ændringsforslag om, vil jeg finde det rigtigt, om denne Sag kommer frem mellem 2den og 3die Behandling.

Første Viceformand (Anders Nielsen): Jeg vil dog sige i den Anledning, at det er ikke heldigt at fortsætte en Diskussion om Banerne paa Mors, naar der ikke foreligger Ændringsforslag derom.

Slengerik: Det var kun, fordi det ærede Medlem for Hurup omtalte det, at jeg vilde give ham min Tilslutning. Det er ikke mig, der har rejst Spørgsmaalet her ved 2den Behandling.

Jeg vil dernæst ganske kortelig give min anbefaling til det Ændringsforslag, der er stillet af det ærede Medlem for Kerteminde (Pinstrup). Det gaar ud paa at forlænge Odense—Kerteminde—Dalby-Jernbanen til Martofte. Jeg tror, at man ved denne Forlængelse imødekommer et Krav, som bør imødekommes.

Der er af et Mindretal stillet et Ændringsforslag under Nr. 67, som gaar ud paa, at „i de af Ministeriet for offentlige Arbejder meddelte Koncessioner paa Anlæg af private Baner optages Bestemmelser om Tjenestemændenes Løn og Arbejdstid“. Jeg kan sympatisere med de Tanker, der ligge til Grund for dette Ændringsforslag, men jeg kan ikke forstaa, hvorledes man fra Folketingets Side kan faa Haand i Hanke med disse Koncessionsbestemmelser. Det er jo Ministeriet, der udsteder disse Koncessioner, og jeg antager ikke, at vi ville være i Stand til at faa Ministeriet til at affatte de Bestemmelser, som Mindretallet her ønsker indsatte, paa en