

foreslog, kunde jeg tænke mig, at man førte den lige igennem. Naar Statsbanerne ikke tog Hensyn til, at det var en Lokalbane, men betragtede den som en Bane for den gennemgaaende Trafik, ja, saa kunde jeg forstaa, at den skulde gaa i lige Linie, men da det er Privatbane, mangler jeg Evne til i Øjeblikket at forstaa det og Mulighed for at kunne takke for den store Kærlighed, der vises os ved, at man vil skaffe os flere Baner derovre, end vi ønske.

Øen Mors har en Størrelse af ca. 6 Kvadratmil og mellem 23,000 og 24,000 Indbyggere. Der er en 4,000 Tdr. Hartkorn og en Ejendomskyldværdi til ca. 37 Mill. Kr., hvoraf de 7 Mill. falde paa Nykøbing By.

Jeg kan ikke forstaa, hvorfor det ærede Medlem for Hurup har en saa stor Interesse for Morsøbanerne. Han beklagede sig over, at naar han kom til Neesund og vilde videre, skulde han gaa. Jeg skal dog gøre opmærksom paa, at der er Diligence. Men paa den anden Side, fra Hurup ned til Sundet, er der heller ingen Jernbane, og jeg synes, det vilde ligge nærmere for ham at tage sig deraf. Den samme Bemærkning kan jeg rette til det ærede Medlem for Thisted (N. Andersen). Jeg synes, det laa meget nærmere for de Herrer at sørge for Jernbaner ovre i deres egne Kredse, saaledes at man f. Eks. i Thisted Kredsen kunde komme fra Snedsted Station ned til Vilsund og i Hurup Kredsen ned til Næssund. Jeg vil derfor meget fraraade Udvalget at komme ind paa de Overvejelser, som de ærede nævnte Medlemmer have tilraadet.

H. Madsen: Jeg har tilladt mig at stille et Underændringsforslag til Ændringsforslag Nr. 36 i Udvalgets Betænkning. Udvalgets Ændringsforslag gaar ud paa, at den paa Regeringsforslaget optagne Bane fra Vodskov til Dybvad faar Tilføjeisen „eller Øster Vraa“. Denne Ændring er efter min Mening meget fornuftig. Den tager netop Sigte paa at føre en Bane lige midt ned igennem det tomme Rum mellem Statsbanen og den østvendssyselske Bane. At denne Bane, Vodskov—Dybvad, støder til den østvendssyselske Bane, er jo lidet hensigtsmæssigt, og naar nu Beboerne dernede ere komne i Tanke om at andrage om at faa den ført til Øster Vraa i Stedet for til Dybvad, er det meget rimeligt, at Udvalget har tiltraadt denne Tanke. Men det ønskes af Beboerne, at den føres videre fra Øster Vraa til Frederikshavn. Derfor har jeg ment at burde gøre op-

mærksom paa, at naar man er begyndt at gaa et Skridt ad den rigtige Vej, bør man tage Skridtet helt ud. Det er i Virkeligheden den rette Linie i denne Strækning af Vendsyssel, at man fører en Længdebane mellem de to Baner, den østvendssyselske og Statsbanen. Alle disse Kringkroge, som ere lavede deroppe, ere jo u hensigtsmæssige; men en Bane fra Vodskov til Øster Vraa og forlænget til Frederikshavn er en udmærket Linie. Foruden at den udmunder i Havnebyen Frederikshavn, hvor man skal have alle de tunge Varer: Foderstoffer, Kunstgødning, Trælast, Kul o. s. v., kan det jo ikke nægtes, at det er af stor Betydning, at Befolkningen helt op igennem det jernbanetomme Rum kan faa Forbindelse med Frederikshavn. Jeg vilde derfor have sat megen Pris paa, at Udvalget havde gjort Skridtet helt ud og foreslaaet Banen ført helt op til Frederikshavn.

Jeg har stillet Ændringsforslaget for at rette denne Anmodning baade til Udvalget og til Ministeren, at de ville tage denne Sag under Overvejelse til 3die Behandling og søge at faa Banen ført helt igennem dertil. Sagen er jo den, at den Bane, som er foreslaaet af Regeringen: Vodskov—Dybvad-Banen, efter hvad man kan forstaa, slet ikke kan blive bygget. Hjørring Amtsraad har nægtet at give Tilskud til den, fordi de anse denne Bane for uheldig, og det er jo dette, som har foranlediget Beboerne til at komme med Andragende om at faa den ført til Øster Vraa. Øster Vraa-Projektet eller en Længdebane gennem det jernbanetomme Rum ser man, at Kommissionen har haft under Overvejelse, idet der var fremlagt for Kommissionen et Andragende om at faa en Bane fra Brønderslev ad Hellum og Øster Vraa til Frederikshavn. Det stødte paa Modstand i Kommissionen, fordi de fandt, at Udgangspunktet var uheldigt. Og jeg indrømmer, at det var uheldigt; det Forslag syntes jeg ikke om, fordi Udgangspunktet Brønderslev, hvor man har en Statsbane, ikke var heldigt; det vilde blive en Rovbane for Statsbanen. Det samme mente Hjørring Amtsraad. De sagde, den Gang det forelaa for Amtsraadet, at det skulde være en Længdebane, ikke en Bane fra Brønderslev. Man ser, at i Kommissionen har et Mindretal netop udtalt, at de foretrak Brønderslev—Frederikshavn-Projektet fremfor Tværbanen Hørby—Hjørring, medens et Flertal mente, at da Banen skulde udgaa fra Brønderslev, var Planen uheldig.