

gaa sammen med Regeringspartiet paa et Punkt, hvor de i Virkeligheden vilde finde deres Ideal nærmere hos det ærede Medlem for Københavns 6te Valgkreds, ja endog i det helt til højre staaende Forslag fra det ærede Medlem for Skanderborg Amts 3die Valgkreds (Laust Jensen). Som sagt, jeg vil udtale Haabet om, at det høje Landsting og det høje Folketing ville stille sig velvilligt overfor min Kollegas Forslag, jeg tror, det vil være klogt.

Jeg skal til Slut sige, hvorfør jeg er glad ved det ærede Medlems Stilling. Det er, fordi naar der kommer noget nyt frem, er det altid klogt at stille sig velvilligt overfor det og undersøge, hvad godt der er deri og give det dets naturlige, fornuftige Begrænsning og saa bæres frem med det. Det er altid en dum Politik at begynde med at staa stejlt og sige: Jeg vil ikke røre det, jeg afskyr det, for saa i sidste Øjeblik i vildt Væddeløb at se, hvem der kommer hurtigst med. Den Erfaring har jeg gjort indenfor mit Parti i disse Dage. (Munterhed). Jeg nægter det ikke. Den Erfaring synes jeg, man har Lov at gøre frugtbringende. Jeg er derfor det ærede Medlem for Københavns 6te Valgkreds uendelig taknemmelig, fordi han ved sine Ændringsforslag har vist, at han baade kan forstaa et Fremskridt og acceptere det og ogsaa give det den naturlige Begrænsning, Ministeren har manglet Evne til at give det.

Jeg tager Ændringsforslaget tilbage.

Formanden: Ændringsforslaget under Nr. 91 er taget tilbage. Er der nogen, der optager det? (Ophold). Da det ikke er Tilfældet, er det bortfaldet.

Bluhme: Den ærede Ordfører opfordrede mig til at tage mit Ændringsforslag tilbage. Jeg skal være villig til at gøre det efter hans venlige Tilsagn om at ville tænke over Sagen. Jeg kan ogsaa gøre det af Hensyn til den højtærede Ministers Udtalelser. Han sagde jo ikke, at han ubetinget vilde tænke over det, men han sagde, jeg kunde henvende mig til det ærede Medlem for Ribe (Brorsen), og hvis jeg nu tager det tilbage, er det ogsaa med en Henstilling til Ministeren om at tage det under Overvejelse og maaske konferere med det ærede Medlem for Ribe om Muligheden af at gennemføre mit Forslag, men samtidig henstiller jeg det ogsaa til Udvalgets Ordfører, om han indenfor Udvalget vil se at gøre Udvej for, at det kan blive gennemført.

Da den højtærede Minister har henvist mig til det ærede Medlem for Ribe, beklager jeg, at han ikke er til Stede, jeg vilde gjerne sige et Par indtrængende Ord til ham. Jeg vil alligevel bemærke, at naar det ærede Medlem holder saa stærkt paa, at Midterbanen gennem Jylland, til stort Tab for hele Oplandet, skal føres til Bramminge for derfra at gaa til Esbjerg, opfatter jeg det saaledes, at det er af Interesse for Ribe. Jeg sagde i Gaar, at vi alle gerne ville hjælpe Ribe, men jeg tror, at Ribe stod sig bedre ved, at de Penge, som skulde bruges til en Jernbane fra Agerbæk ned til Bramminge, anvendtes til at skabe en Aa og et Indløb til Ribe, som man har bedt om i saa mange Aar. Jeg kan nok forstaa, at det ærede Medlem for Ribe interesserer sig ogsaa for Bramminge, det er derfor, Banen skal til Bramminge. Men jeg synes, det er for meget, at hele det Opland, som skal betjenes af Midterbanen, skal tage det Hensyn til Bramminge, saa meget mere, som jo mere Bramminge udvikler sig, des mere Opland tager den fra det ærede Medlems anden Protegé, Ribe By, saa at hans Interesser modarbejde hinanden.

Yderligere vil jeg sige, at naar jeg ønsker Banen, er det af Interesse ogsaa for Statsbanerne, fordi man slipper for at køre 2 Mil med den betydelige Masse, der skal føres ad Banen til Esbjerg. Der er jo ingen, som mener, at Midterbanen skulde bygges for at skaffe Gods og Personer til Ribe. Det er til Esbjerg, det skal, og Vejen bliver 2 Mil kortere, naar man drejer af ved Agerbæk til Esbjerg. Dette vil ogsaa betyde en Besparelse for Staten og en stor Fordel for det Opland, der skal betjenes. Men da det synes, at Kærligheden til Bramminge baade i Ministeriet og i Udvalget er saa vældig, at der ikke kan tages Hensyn til Esbjerg, vil jeg kun bede om, at der maa blive knyttet til Banen her et „eventuelt“, saa at det, naar den Tid kommer, da man bliver nødt til at bygge et Dobbeltspor fra Bramminge til Esbjerg, kan staa Ministeren frit i Stedet for et Dobbeltspor fra Bramminge til Esbjerg at bygge Banen fra Agerbæk til Esbjerg. Det kan gøres med omtrent samme Omkostninger, og der tjenes derved for Statsbanerne en betydelig Besparelse i Driftskapital. Jeg henstiller til den ærede Ordfører, om han ikke tror efter Overvejelse i det mindste blot at kunne sige: Eventuelt den Vej. Det kan dog ikke skade, at det staar der,