

mig er det væsentlige, og jeg maa meget indtrængende bede om, at man stemmer for Ændringsforslaget under Nr. 2. Det er min Overbevisning, at hvis man ikke gør det, foregriber man i ikke ringe Grad Fremtiden og udsætter sig for at gøre en Fejl, som man har været varskoet om i Forvejen paa en saadan Maade, at man burde vide bedre, og det Ansvar, tror jeg, man ikke skal tage paa sig. Saa tror jeg, det er tryggere at gøre som Mindretallet. Vi lade os drive til at gaa med til Fiskerihavnen — den Skade er mindre, hvis det skulde vise sig at være en Fejl —, og vi holde os til Sagkyndigheden for Trafikhavnens Vedkommende og kunne derved opfylde alle de Krav, som stilles af det danske Landbrug med Hensyn til den Nytte, dette skulde have af Havnens Udvikling.

Hermed anbefaler jeg paa det bedste at stemme for Mindretallets Ændringsforslag under Nr. 2.

Ministeren for offentlige Arbejder (Svend Høgsbro): Jeg mener fremdeles støttet til Vandbygningsdirektøren, at det Forslag, jeg forelagde i Fjor og i Aar — Forskellen derimellem tillægger jeg ikke nogen Betydning — med Trafikhavn mod Øst og Fiskerihavn mod Vest i Tilslutning til den nuværende Fiskerihavn, er den bedste Løsning af det her foreliggende Spørgsmaal. Nu har jo imidlertid hele Udvalget stillet Forslag om at lægge Fiskerihavnen længere ud mod Vest til det Sted, der i Esbjerg betegnes som Tivoli. Man har gjort det mere eller mindre gerne — vi have hørt ærede Medlemmer i Dag delvis tage Afstand fra deres eget Forslag —, men det er jo sket, og jeg bøjer mig for den Kendsgerning. Jeg gør dog opmærksom paa, at man ved at flytte Fiskerihavnen dette Stykke længere ud mod Vest, eller rettere mod Nordvest, ikke blot, som paapeget af en tidligere Taler, paadrager Statskassen en yderligere Udgift i Forhold til mit Forslag af 452,000 Kr., hvorfor der intet opnaas uden selve Beliggenheden — der bliver ikke mere Plads i denne Fiskerihavn end i den af mig foreslaaede —, men at man dernæst forlader de Fiskepakhuse, vi nu have ved den nuværende Fiskerihavn, og altsaa formodentlig maa have ny ude ved den ny Fiskerihavn. Dertil er der intet Hensyn taget i det Overslag, som omtales i Bemærkningerne til Lovforslaget. Hvad det vil koste, vide vi endnu ikke, men det er jo en Udgift, der vil falde enten Staten eller de private til Last, naar Tiden kom-

mer. Og for det tredie foreligger der heller intet om, hvor meget Udgiften til den aarlige Vedligeholdelse vil forøges ved det ny Indløb, som skal udgraves til den ny Fiskerihavn. Selve Udgravningen er medtagen, men den aarlige Vedligeholdelse kender man intet til; hvad den vil koste, vide vi ikke. Imidlertid er det jo Hensyn, som jeg gaar ud fra, at Udvalgets Medlemmer have taget under Overvejelse, inden de have bøjet sig for Fiskernes Krav, og det maa de saa tage Ansvaret for. Med Hensyn til Fiskernes Krav vil jeg dog sige, at de have været noget varierende, men nu har altsaa Udvalget fundet sig nødsaget til at bøje sig for det, Udvalget i saa Henseende har anset for Fiskernes Interesse.

Af de Forslag, som foreligge med Hensyn til Trafikhavnen, holder jeg naturligvis paa Mindretallets Forslag, som for saa vidt støtter sig til mit Forslag i den Form, hvori dette forelaa i Fjor, det vi kalde Projekt Nr. I, altsaa om Trafikhavnens Udvidelse mod Øst. Mine Grunde til fremdeles at holde paa dette mit Forslag, altsaa Mindretallets Forslag under Nr. 2, har jeg jo allerede tidligere angivet, og ærede Medlemmer af Mindretallet have i Dag saa udførligt og saa rigtigt gentaget disse Argumenter, at jeg skal fatte mig meget kort og kun samle, hvad det er, der i saa Henseende maa have i Brindring.

Først og fremmest Sporforbindelsen til og fra Banegaarden. Det siger sig selv, at den bliver nemmere og bedre, jo nærmere man holder Havnen ved Banegaarden. Nu er den mod Øst, man vil flytte den mod Vest. Mit Projekt gaar ud paa at holde den mod Øst. Derved bliver denne Sporforbindelse kortere og i alle Maader bedre. Skal man med Sporforbindelsen ud mod Vest, bliver den ikke blot længere, men saa gaar den, som meget rigtigt fremhævet navnlig af det ærede Medlem for Ribe (Brorsen), paatværs af de Forbindelsesveje, som føre fra Byen ned til Havnen, og skal føres ind imellem nogle store, kostbare Pakhuse, som ligge der. Det kan maaske gaa til en Tid; gaar det ikke længere, skal man til at ekspropriere og nedrive disse Pakhuse og kommer da ind paa Omkostninger, som vi endnu slet ikke have noget Overblik over. Denne Forbindelse kunde maaske bruges, hvis der kun var Tale om en Sporforbindelse ud til Fiskerihavnen, men skal den betjene baade Trafikhavnens og Fiskerihavnens Krav, tror jeg rigtignok, at den snart vil blive for vanskelig uden yderligere Udvidelse, og en saadan vil være meget kostbar.