

for Jordbruget, til Nytte for Industrien og for Handelen. Disse Betingelser vare opfyldte, saaledes som Forslaget forelaa fra Flertallets Side. Vi vilde have faaet en Havn, billigere end den noget Sted ved Vestkysten kan skabes, og en Mønsterhavn, som vanskeligt skabes andetsteds i vort Land, beliggende ved Nordsøen, nærmest ved Kanalen. Den vilde blive indrettet saaledes, at alt betingede en kraftig Udvikling af vort Erhvervsliv. Fra Handelens Side og fra Skibsfartens Side er der blevet gjort opmærksom paa, at en Havn, beliggende her, som opfyldte de Betingelser, som Nutiden stiller til en god Havn, vilde have Betingelser for en Fragt, mindst 2 sh. pr. Ton billigere end nogen anden Havn i vort Land, og billigere end nogen anden Havn, beliggende paa denne Side Nordsøen. Enhver vil kunne forstaa, hvad det vil sige for hele den betydelige Import, som Jordbruget forlanger.

Men ved Siden deraf vil man kunne forstaa, at under de trange Kaar, under hvilke Industrien arbejder her i Landet, vilde det have stor Betydning, at der kunde skabes en Udskibnings- og Indskibningshavn for Industrien, hvortil Transporten var saa betydelig billigere end andre Steder. Og naar man ser paa Kortet, vil man forstaa, hvilken glimrende Plads der vilde være for Industrien til at udvikle sig omkring denne Havn. Man vilde inden mange Aar der se amfiteatralsk hæve sig Pakhuse, Handelsbygninger, Fabrikskorstene og alt, hvad der betinger et kraftigt Erhvervsliv, og særlig nævner jeg for Industriens Vedkommende, som klager over manglende Beskyttelse, at her vilde man ved at skabe en saadan Havn yde Industrien en direkte Hjælp til lettere at tage Konkurrencen op med Udlandet.

Saaledes som Havnen er for Øjeblikket, og saaledes som den vil blive efter det Forslag, som nu skal vedtages, er det indlysende, at alle de Hjælpemidler, som Handel og Skibsfart vilde faa i en stor og hensigtsmæssig lagt og indrettet Havn, er det nu umuligt at udnytte. Terrainet forbyder det, og Havnen vil blive vanskelig at befare, mens man ved Flertallets Forslag havde skilt Import og Eksport saaledes, at alle Forretninger kunde gaa hurtigt og let. Som Forholdene ville blive nu, vil det blive saaledes, at naar større Skibe en Gang ere komne til Esbjerg Havn, saa komme de der ikke oftere. Det er de store Skibe, der betinge den billige Fragt, men de store Skibe søge kun derhen, hvor de kunne blive betjente hurtigt

og let. Noget sligt vil umulig kunne gennemføres med den Havn, som her bliver vedtagen. Allerede som Havnen er nu, har man faktisk over Esbjerg, og jeg tror endogsaa over Ribe, erobret et ikke saa lille Marked ind over den tyske Grænse. Der er ingen Tvivl om, at Esbjerg kunde faa den største Betydning i national Henseende, dersom vi her skabte en Havn, hvor der var alle mulige Betingelser for billige Frægter til og fra, alle mulige Betingelser for at øge Skibsfart og Handel. Man vil kunne forstaa, hvilken mægtig Konkurrent Esbjerg vilde kunne blive til Hamborg, til Nytte for vor Nationalitet indover den tyske Grænse. I Hamborg lider man under de Ulemper, som man nu vil komme til at lide under i Esbjerg, idet Import og Eksport blive blandede sammen og gaa hinanden i Vejen. Det er jo meget ofte saaledes i Hamborg, at man maa lægte Ladninger fra Skibene til Land. Naar de alligevel have billigere Frægter der, ligger det naturligvis i den store Handelsstad, men det er selvfølgelig, at naar denne mindre Handelsby her tilbød saa lette Betingelser for Ind- og Udskibning, som der kunde være blevet, saa maatte den paa mange Maader kunne tage Konkurrencen op.

Jeg behøver ikke yderligere at fremhæve, hvad Betydning det vilde have haft for Industrien og ogsaa i national Henseende for vor Handel ind i Tyskland. For Esbjerg By vilde det blive en mægtig Spore til Fremskridt, naar Havnen var kommen der; der vilde blive tilvejebragt en naturlig Forbindelse mellem den Fiskerihavn, som nu vedtages, og den hidtidige Eksporthavn. De Arealer, der nu ville blive bebyggede, ere de uheldigste for selve Byen, uheldigt beliggende paa den anden Side af Jernbanelinien, hvorimod de store Arealer i Nord og Vest vilde finde en naturlig og hurtig Bebyggelse og hæve Byens Betydning i høj Grad.

Som Støtte for, at man lægger Trafikhavnen der, hvor den nu blev vedtagen ved 2den Behandling, anfører man, at selv om den i Tiden skulde vise sig mindre heldig, lader man Plads aaben imellem den ny Fiskerihavn og den foreslaaede Østhavn. Men er først det skabt her, vil der gaa lange Tider, inden man tænker paa ny Udvidelse. Saa ligger Pladsen aaben til ingen Nytte, og hvad der er det vigtigste og uheldigste, er, at Tiden gaar tabt, den Generation, som skulde udnytte denne Havn, som var foreslaaet fra Flertallets Side og skulde udnytte den til Fordel for hele Erhvervslivet, vil se Lejligheden gaa