

over Ørsø til Dronninglund. I Virkeligheden bliver det kun en ny Jernbane paa det Sted af mellem $\frac{1}{2}$ og $\frac{3}{4}$ Mil, enten man tager det ene eller det andet af disse Forslag.

Med Hensyn til det Tilskud, som fra Staten skulde ydes til disse Baner, har jeg allerede nævnt, at jeg for de tre Baners Vedkommende, som man havde ønsket skulde være Statsbaner, men som jeg nu har foreslaaet skulle være Privatbaner, har foreslaaet to Trediedele i Tilskud. Mit Forslag om, hvilke Statstilskud der skal tillægges de øvrige ny Privatbaner, ville de Herrer finde under Nr. 29 til § 9. De ville der ogsaa finde, at jeg har foreslaaet, stadig for at imødekomme de stærke Ønsker fra Udvalgets Side, at Tilskuddet til Jernbanen fra Nakskov til Kragenæs, som oprindelig af mig var foreslaaet sat til Halvdelen af Ekspropriationen, forhøjes til to Femtedele af Anlægskapitalen.

Med Hensyn til 4 af de foreslaaede Privatbaner, der i Virkeligheden maa opfattes som Forlængelser af bestaaende Baner, har jeg under Nr. 37 med Tilslutning af hele Udvalget foreslaaet, at Koncessionerne til disse ny Stykker gøres afhængige af, at de bestaaende Privatbaner, hvortil de slutte sig, erklære sig villige til at optage Fællesdrift med den ny Bane. Med Hensyn til den formelle Indfletning af de ny Forslag om Tilskud under den ved 2den Behandling vedtagne § 9 henleder jeg Opmærksomheden paa den sidste Bestemmelse, der staar i Tilknytning til Forslaget under Nr. 37 og gaar ud paa, at „Paragraffens Bestemmelser ændres i Overensstemmelse med samtlige af Ministeren og Udvalget stillede Ændringsforslag til denne Paragraf og til § 6“. Det vil altsaa sige, at vi efter Vedtagelsen eller Forkastelsen af disse Ændringsforslag maa redigere § 9 ved Indføjning af de til de her foreslaaede Anlæg svarende Numre i de forskellige Rubrikker, hvori de høre hjemme. Det er et rent formelt Arbejde, som jeg selvfølgelig skal drage Omsorg for bliver foretaget, naar Tingets Afgørelse med Hensyn til de enkelte Realitetspunkter foreligger.

Med Hensyn til den økonomiske Betydning af de saaledes af mig stillede Forslag skal jeg endnu udtale, at de efter den Opgørelse, jeg har kunnet foretage, ville andrage henimod 6 Mill. Kr.s forøget Udgift for Statskassen. Det er jo en ikke ringe Merudgift i Forhold det oprin-

deligt foreslaaede, men altsaa en Merudgift, som vi have ment at kunne forsvare overfor Statskassens Tarv at gaa med til under den Forudsætning, som ogsaa foreligger opfyldt fra det ærede Udvalgs Side, at Udvalget ikke genoptog sit Forslag om, at det aarlige Statstilskud skulde forøges for Statsbanernes Vedkommende fra $2\frac{1}{2}$ til 3 Millioner og for Privatbanernes Vedkommende fra 1 til $1\frac{1}{2}$ Mill. Kr., altsaa med 1 Million om Aaret. Derom foreligger ikke Forslag fra nogen Side, og da denne Forudsætning altsaa er opfyldt, har jeg ment at kunne stille Forslag om denne ikke ringe Forøgelse af henved 6 Millioner i alt. De Herrer ville erindre fra 2den Behandling, at de Forslag, der da forelaa fra Udvalgets og dets Flertals Side, androge et forøget Statstilskud — det er stadig kun Statens Tilskud, jeg taler om — af omtrent 12 Millioner. De ville altsaa se, at det nu fra min Side foreliggende Tilbud i den Belysning indeholder en Tilslutning til den gode, gamle, danske Praksis, at naar der ligger to Parter Pengebeløb imellem, skærer man det omstridte Beløb midt over. Det ville mine Forslag omtrent komme til at gøre.

Med disse Bemærkninger skal jeg altsaa, idet jeg foreløbig indskrænker mig til at omtale mine egne Forslag, tillade mig paa det bedste at anbefale disse til Vedtagelse i dette høje Ting, og samtidig udtale min Tak til det ærede Udvalg eller dets Flertal, fordi de have tiltraadt dem alle, hvad for øvrigt ligger i Sagens Natur, da det som sagt altsammen er Indrømmelser fra min Side til Ønsker fra deres Side.

Ordføreren (Thomas Larsen): Efter nu at have hørt den højtærede Minister for offentlige Arbejder vil jeg kunne fatte mig meget kort, idet han har berørt de fleste af de Punkter, som det nærmest vil paaligge mig at tage op til Omtale, og jeg er i det heldige Tilfælde at kunne slutte mig fuldt ud til de Udtalelser, som ere fremsatte af den højtærede Minister. Jeg kan saaledes bidrage mit til, at Forhandlingen bliver saa kort som muligt.

Ved 2den Behandling var der, som allerede berørt af Ministeren, en hel Række Uoverensstemmelser mellem Ministeren og henholdsvis Udvalget og dets Flertal. Disse Uoverensstemmelser angik for en Del Ændringsforslag om enkelte ny Baneanlæg, der vare optagne i Betænkningen, men fremkom i overvejende Grad i Anledning af forskellige Ændringsfor-