

slag, som vare stillede af Udvalget eller dets Flertal, dels om at forhøje Statstilskuddet til Privatbaner, dels om at forøge den aarlige Ydelse fra Statens Side med 1 Mill. Kr. For at underkaste samtlige disse Stridsspørgsmaal en nærmere Prøvelse opfordrede Ministeren Udvalget til at tage Forslagene tilbage, saa at de kunde blive nærmere overvejede mellem 2den og 3die Behandling. Jeg tillod mig da som Ordfører at imødekomme Ministerens Henstilling i saa Henseende, idet jeg ikke alene tog de omstridte Forslag tilbage, men tillige de Forslag, der stode i nær Forbindelse med disse Stridspunkter. Der har heller ikke været Anledning til at fortryde denne Fremgangsmaade, idet det ved gensidig Imødekommen, som allerede udtalt af den højtærede Minister, er lykkedes at naa til Enighed paa de allerfleste Punkter, og det skal villigt anerkendes, at den højtærede Minister har bidraget sit til at naa dette Resultat. Jeg skal paa Udvalgets eller dets Flertals Vegne takke Ministeren for denne Imødekommen.

I min Omtale af Ændringsforslagene skal jeg ikke, saa lidt som den højtærede Minister, komme ind paa at omtale de Ændringsforslag, som ere stillede af Mindretallene; det vil jeg helst vente med, indtil Mindretallenes Ordførere have talt, og jeg skal heller ikke komme ind paa en Omtale af de Ændringsforslag, som Ministeren allerede har berørt, men kun omtale et Par, som ere stillede ikke af Ministeren, men af Udvalget.

Det første af disse er Ændringsforslag under Nr. 5, og derom er der at sige, at det er en gammel Bekendt, idet vi ogsaa havde dette Forslag oppe til anden Behandling, men Forslaget blev taget tilbage tilligemed de andre, navnlig under Hensyn til, at der til Forslaget var knyttet Karrebæksmindebanelen som Statsbane. Imidlertid var der ved anden Behandling stillet Ændringsforslag om, at den midtsjællandske Længdebane skulde have en noget forandret Retning mellem Næstved og Ringsted, den skulde føres lidt Vest over, saa at den kom til at gaa over Glumsø. Derom var der opnaaet Enighed i Udvalget, og den højtærede Minister udtalte, at han ikke havde noget imod dette Ændringsforslag. Derfor have vi optaget det til

tredie Behandling under den oprindelige Form med Undtagelse af, at det Stykke Statsbane, vi den Gang foreslog, fra Næstved til Karrebæksminde, nu er gaaet ud. Som vi allerede have hørt, er der stillet Forslag om at anlægge dette Stykke Bane som Privatbane med et noget forøget Tilskud.

Dernæst har jeg at bemærke med Hensyn til Ændringsforslag Nr. 25, som ogsaa er stillet af Udvalget, at det hænger nøje sammen med den Ændring, den højtærede Minister omtalte, der er foretagen under Ændringsforslag Nr. 1, nemlig at føre den midtjydske Længdebane i en mere lige Retning fra Funder til Grindsted. Herved opnaas der at gøre denne Bane betydelig kortere. Da man maa anse denne Bane for at blive en Førselsaare for den gennemgaaende Trafik i Fremtiden, vil det gælde om at gøre den saa kort og lige i sit Anlæg som muligt, og det er det, man har tilsigtet med det stillede Forslag. Men deraf følger, at Sønder Omme er gaaet glip af den Jernbane, som den havde Haab om at faa i Kraft af Regeringens Forslag, og derfor stille vi nu, som allerede antydet af den højtærede Minister, Forslag om, at der føres en privat Bane fra Grindsted op til Troldhede, som saa skal gaa over Sønder Omme og yde Erstatning for, hvad de vedkommende ville tabe ved, at de ikke faa Statsbanen. Denne Bane er saa knyttet sammen med Jernbanen fra Grindsted ned mod Kolding—Vejen, den saakaldte Gaffelbane, og der er stillet Forslag om en Jernbane fra Troldhede over Sønder Omme, Grindsted til Lunderskov eller Kolding med en Sidebane til Vejen. Denne Ændring er tiltraadt af den højtærede Minister, saa der hersker ikke Uenighed om den. Det vil derfor være overflødig at dvæle videre ved dette Ændringsforslag.

Endvidere er der af et Flertal i Udvalget under Nr. 23 stillet et Ændringsforslag om, at den Jernbane, der under Nr. 22 er foreslaaet at skulle gaa fra et Punkt paa Randers—Hobro-Banen til Mariager, faar en Tilføjelse om, at den skal føres ikke alene fra et Punkt paa Randers—Hobro-Banen til Mariager, men videre fra Mariager til Cementfabrikkerne, som ligge en Mils Vej Øst for Byen. Jeg har