

hvor en By ikke har sin Jernbane. Paa Lolland-Falster er der imidlertid to Byer, som ikke have nogen Jernbane, og det forekommer mig da, at der er lige saa god Grund til, at disse faa en saadan, som til, at de faa Jernbaner andre Steder.

Det er mit Haab, og det er det, jeg navnlig vil lægge det høje Ting paa Sinde, at det, naar vi skride til Afstemning over disse Jernbaneforslag, vil vise sig, at Partidisciplinen ikke er saa streng, at ingen indenfor det store Reformparti og indenfor det forhandlende Venstre bryder ud. Jeg haaber f. Eks. paa, at det ærede Medlem for Assens (Berntsen), som nikker til mig, vil støtte det ærede Medlem for Stubbekøbing i denne Sag, og jeg haaber, at han vil faa mange af sine Partifæller eller sine Gruppefæller, hvad det nu hedder, med sig paa dette Punkt, og jeg haaber, at det ærede Medlem for Ærø (Frederiksen), som jo er en indflydelsesrig Mand indenfor sit Parti, maa have en saa stor Indflydelse, at han f. Eks. kan tage det ærede Medlem for Nakskov (Ludvig Rentlow) med. Det er dog utænkeligt, at det ærede Medlem for Nakskov, som ogsaa er valgt paa Lolland-Falster, ikke vil stemme i denne Sag sammen med Mindretallet. Saaledes haaber jeg, der kan tages saadan en og anden ud, saaledes at der bliver Flertal for denne Sag ved Afstemningen. Jeg har da den gode Tro til den højtærede Minister, at han som den parlamentariske Minister, han er, ikke vil modsætte sig det, naar et Flertal her i dette høje Ting, hvad der forhaabentlig sker, gaar med til at give Halvdelen i Statstilskud.

Laust Jensen: Som ærede Medlemmer ville have lagt Mærke til af Listen og af de Ændringsforslag, der af Udvalget eller af forskellige Medlemmer af Udvalget ere stillede til 3die Behandling af det foreliggende Lovforslag, er der under Nr. 25 stillet et Ændringsforslag af Udvalget med Undtagelse af mig, der gaar ud paa, at der anlægges en Privatbane fra Troldhede over Sønder Omme, Grindsted til Lunderskov eller Kolding med en Sidebane til Vejen. Det er for saa vidt rigtigt nok, at jeg ikke har tiltraadt dette Forslag, som jeg har stillet et Underændringsforslag under Nr. 26 til Forslaget, men det siger sig selv, at jeg subsidiært tiltræder Flertallets Forslag, og hvis det af mig stillede Underændringsforslag under Nr. 26 bliver forkastet — hvad jeg indtil videre haaber, det ikke bliver —, saa stemmer jeg natur-

ligvis for det af Flertallet stillede Ændringsforslag under Nr. 25. Men mit Underændringsforslag under Nr. 26 gaar altsaa ud paa, at der anlægges en Privatbane fra Troldhede over Sønder Omme og Grindsted til Lunderskov. Jeg skal i øvrigt ikke nærmere komme ind paa at motivere Betydningen af et saadant Baneanlæg. Ved 2den Behandling af Lovforslaget havde jeg stillet et Forslag om Anlæg af Privatbane fra Grindsted til Lunderskov, og jeg tror, at min Motivering ved denne Lejlighed af dette Forslag var saa fyldig og udtømmende, at jeg i Dag ganske kan henholde mig til mine Udtalelser ved Forslagets 2den Behandling. Jeg skal blot endnu tilføje med Hensyn til Grindsted—Lunderskov-Banen, som altsaa nu er slaaet sammen med en Bane over Grindsted og Sønder Omme til Troldhede, at en saadan Bane i det sydøstlige Jylland er saa naturlig og berettiget, at ærede Medlemmer ved blot at se paa Kortet ganske sikkert ville dele den Betragtning, jeg altid har haft, at det Baneanlæg bør absolut nyde Fremme, og jeg skal derfor tillade mig at anbefale ærede Medlemmer at stemme for det Underændringsforslag til Ændringsforslag under Nr. 25, som jeg har tilladt mig at stille under Nr. 26. Jeg mener, at dette Baneanlæg tilstrækkelig fyldestgør de naturlige Krav, som det sydøstlige Jylland har paa at faa en Baneforbindelse, og at det Baneanlæg netop ved at føres til Lunderskov deler Sol og Vind lige mellem de forskellige Interesser, som der paa denne Egn kan være at tage Hensyn til.

Under Nr. 28 har et Mindretal paa 5 Medlemmer i Udvalget stillet Forslag om Anlæg af en Jernbane fra Rask Mølle Station over Aale, Klovborg og Nørre Snede til Ejstrup. Det Forslag er nøjagtigt det samme, som blev stillet af et Mindretal i Udvalget til 2den Behandling, men som da blev taget tilbage; nu er Forslaget taget op igen, og jeg skal tillade mig paa Forslagsstillernes Vegne at anbefale dette Forslag til Vedtagelse af det høje Ting. Den Egn, denne Bane skal gaa igennem, har et naturligt og berettiget Krav paa et Jernbaneanlæg.

Sammen med Ændringsforslag Nr. 28 hører Ændringsforslag Nr. 34, ved hvilket der foreslaas, at den omtalte Privatbane fra Rask Mølle Station over Aale, Klovborg og Nørre Snede til Ejstrup skal have et Statstilskud af $\frac{3}{5}$ af Anlægssummen. Jeg skal i den Forbindelse minde om, at der fra Statens Side i Fortiden er ydet temmelig lidt til Jernbaneanlægget fra Hor-