

Tilfælde tør gøre Regning paa, at det høje Ting vil støtte os i dette efter vor Opfattelse beskedne Forslag.

Det ærede Medlem for Viborg Amts 5te Valgkreds (Anders Nielsen) fremsatte ved 2den Behandling nogle Bemærkninger, som jeg baade er enig med ham i og vil sige ham Tak for. Det ærede Medlem udtalte sig nemlig til Gunst for et Statsbaneanlæg til Mariager. Det ærede Medlem føjede til, at kunde det ikke blive en Statsbane, maatte man jo se, om man kunde faa den bygget paa anden Maade. Men det ærede Medlem knyttede nogle Bemærkninger til om, at den naturlige Fortsættelse af en Mariager-Bane vilde være en Bane fra et Punkt paa Stambanen til Viborg. Deri er jeg ganske enig med det ærede Medlem. Det har været den Forudsætning, hvorunder i det hele taget Forslaget om en Bane fra Mariager over til Stambanen er kommet frem, at den skulde fortsættes til Viborg. Hvis ærede Medlemmer ville gøre sig den Ulejlighed at se paa Kortet, ville de se, at man derved vilde faa en Bane, der gik i omtrent helt lige Linie fra Mariager over Stambanen til Viborg og videre til Herning og Skern, altsaa til den vestjydske Bane. Et saadant Jernbaneanlæg vilde være baade hensigtsmæssigt og betimeligt, forekommer det mig, og det var ogsaa ud fra dette Synspunkt, at jeg talte derom i Fjor. Imidlertid har den Komité, der var nedsat i Viborg Amt, jo for saa vidt opløst sig, som man derude i disse Egne har givet sig ind under Ledelse af de elektriske Baner, som det ærede Medlem for Viborg Amts 4de Valgkreds (Rasmus Hansen) vel maa siges at være Fader til. Jeg skal ikke her udtale mig om disse Anlæg; vi faa jo ogsaa vedtaget elektrisk Baneanlæg fra Randers til Viborg. Det stiller sig for mig noget tvivlsomt, hvorvidt disse Baner nogen Sinde ville blive byggede — jeg ved det ikke, det kan være muligt. Men hvis de ikke blive byggede, mener jeg, at det maa være Fremtiden forbeholdt at knytte den Forbindelse igen, som har været paatænkt fra første Færd, nemlig et Baneanlæg fra Mariager til Stambanen videre fortsat til Viborg. Jeg maa for øvrigt tilstaa, at noget af det, som for saa vidt har kunnet forsones mig mest med at forlade Tanken om et Statsbaneanlæg og gaa ind paa Tanken om et Privatbaneanlæg, var dette, at Statsbanen jo selvfølgelig vilde være kommen til at staa i sidste Række og altsaa først kunde bygges om 15—16 Aar. Det er jo et meget langt Aaremaal, som denne Befolkning skulde have ventet

paa at faa bygget en Statsbane. Nu kunde der maaske, hvis det i det hele taget er muligt at bygge en Privatbane, være noget Haab om, at den kunde blive bygget noget før. Men hvis det skulde vise sig umuligt — det ønsker jeg meget stærkt at betone — i Løbet af dette eller et kortere Tidsrum at faa bygget en Privatbane, er det min Tro, at Rigsdagen vil tage under Overvejelse paa ny, om det alligevel ikke maatte være en uafviselig Pligt overfor denne lille sidste By, der ikke har en Bane, endelig at bygge en Statsbane. Det er jo et Forhold, som vi maa overlade til Tiden nærmere at besvare.

Det ærede Medlem for Mors (Markvorse) var jo ikke saa lidt misfornøjet med, at 9 Medlemmer af Udvalget have stillet Forslag om at forlænge de morsøiske Baner ud til Næssund og Vilsund. Det ærede Medlem for Mors har jo for øvrigt haft en meget let Opgave i Jernbaneudvalget. Der var af den højtærede Minister foreslaaet nogle Baner paa Mors, og ikke et eneste Menneske har søgt at fortrædige eller genere det ærede Medlem med disse Baner. De have saa godt som ikke været omtalte i Udvalget lige til 2den Behandling, og skønt der ikke fra nogen Side er gjort Indsigelse mod disse Baner, om end vi vare adskillige Medlemmer i Udvalget, som fandt, at det var nogle mærkelige Kruseduller, der bleve slaaede deroppe paa Mors med disse Baner, saa har det ærede Medlem nu, da der fra andre Medlemmer fra Thisted Amt blev gjort Krav paa, at den øvrige Del af Thisted Amt ogsaa maatte blive tagen i Betragtning, nu lige paa det sidste følt sig noget fortrædiget. Jeg skal ikke udtale mig om den Forstaaelse, som det ærede Medlem har haft af andre Egenes Krav paa Baner. Jeg skal kun i Almindelighed sige, at naar vi fra Randers Amt for Eksempel have haft en Del Jernbaneplaner fremme, saa har Forholdet været det, at samtlige Medlemmer fra Randers Amt have været enige om disse Planer, men den Gang det viste sig, at af Thisted Amts Rigsdagsmænd stod det ærede Medlem for Mors ganske alene med Hensyn til Banerne paa Mors, saa blev det taget under Overvejelse af adskillige Udvalgsmedlemmer, om det dog ikke var betimeligt, at der toges Hensyn ogsaa til andre Repræsentanter for Thisted Amt, der jo skal give Tilskud til disse private Baner. De Baner, der her er Tale om, kan man jo nok sige ere Baner paa Mors, men det forhindrer ikke, at de ogsaa kunne blive Led i den mere gennemgaaende Trafik,