

vis fra  $\frac{3}{4}$  ned til  $\frac{2}{5}$ , alt eftersom Egnen er. Og saa gaa vi endvidere længere ned ved enkelte Baner, nemlig til halv Ekspropriation, og endelig er der Baner, som vi slet ikke give noget. Det er saa retfærdigt, som det kan være, og skal der rokkes ved det ene, saa skal der efter min Mening rokkes ved det altsammen.

Maa jeg dernæst bemærke med Hensyn til Ændringsforslag Nr. 30, der er stillet af et Flertal og gaar ud paa at tillægge de før nævnte Baner fra Bryrup, fra Hammel og fra Tørring til Stambanen  $\frac{3}{5}$  i Statstilskud, at jeg ikke vidste andet, end at den højtærede Minister havde tiltraadt det, og at jeg derfor troede, at Ministeren og Udvalget vare enige. Maa jeg med Hensyn til Ændringsforslag Nr. 31 bemærke til den højtærede Formand, at der staar  $\frac{2}{3}$  i Stedet for  $\frac{3}{5}$ , og jeg tillader mig derfor paa samtlige Forslagsstilleres Vegne at anmode om at faa denne Fejl rettet, saa der kommer til at staa  $\frac{3}{5}$ . Naar dette er sket, staa alle disse Baner, som ere Stikbaner, ens, og jeg vil meget anbefale Tinget at stemme for disse Baner. Skønt vi deroppe i Nordjylland og jeg personlig ikke har nogen Nytte deraf, mener jeg dog, det er en Retfærdighedshandling, at disse Baner føres til Stambanen. De Egne, der ligge ved Stambanen, bryde sig ikke om at give Tilskud til det, men i det store og hele er det godt, at der bliver en Sammenknytning, og derfor bør de anlægges.

Jeg kan ogsaa paa det varmeste anbefale Underændringsforslaget under Nr. 23 og ligeledes Ændringsforslag Nr. 35, saaledes at Mariagerbanen forlænges ud til Cementfabrikkerne, og at den faar et Tilskud af  $\frac{2}{3}$ . Jeg tror, det ganske i Almindelighed vilde være klogt for Staten at forlænge denne Bane ud til de Cementfabrikker, der ligge derude. Jeg tror, det er klogt at gøre det, naar Staten anbringer  $\frac{2}{3}$  i den øvrige Bane, thi skal den nogenlunde forrente sig, maa den have noget at køre med, og det kan da særlig blive Cement, der vil blive at befragte. Man siger, den vil komme alligevel, thi Cementfabrikkerne vilde give et stort Tilskud. Men skulle de bygge denne Bane selv og endvidere tage en stor Del af det andet, ville de maaske hellere fortsætte

paa samme Maade som tidligere og lade Cementen befordre paa Skibe, saaledes at Staten gaar Glip af dette og Banen derved maaske ikke kan betale sig. Staten burde se rent praktisk paa det og se hen til, at den nogenlunde kan faa Rente af sine Penge, saa at det rent forretningsmæssigt set vilde være klogt at lade Banen gaaderud, det kunde maaske endog betale sig for Staten at bygge det hele selv. Men dernæst vil jeg sige, at naar vi tale om Toldbeskyttelse, ere vi kede af, at der er saa mange Fabrikker, vi maa give Tilskud til; her er der endelig en Industri, Cementfabrikationen, der ikke har Spor af Toldbeskyttelse, men oven i Købet maa give Præmie, idet den skal give Told af sine Staver, Sække osv. Her kommer der endelig en Lejlighed, hvor man kan gavne Industrien ved med et ubetydeligt Tilskud at lægge en Bane ud til Fabrikkerne, saa de kunne faa deres Cement befordret; det synes jeg er et saa rimeligt Krav, at jeg vil haabe, at Tinget vil følge det Forslag, som vi 13 Medlemmer have stillet, og sige, at den Smule Udgift for Staten maa vi selvfølgelig tage. I det lange Løb bliver det dog ingen Udgift; vi faa flere Renter af Pengene. Og saa vise vi en Retfærdighedshandling imod Industrien, en Retfærdighedshandling, som de Borgere, den Industri sysselsætter, og de mange Hundrede Arbejdere og Folk, som have Interesse i den, have Ret til. Man kan lige saa godt vise dem en Indrømmelse som Købstæderne og Landkommunerne. Derfor vil jeg haabe, at man vil følge dette Forslag.

Saa skal jeg lige omtale et andet Ændringsforslag, skønt jeg ikke skal berøre det dybere. Det ærede Medlem for Mors (Markvorsen) klagede over, at vi vare nogle Medlemmer, der stillede Forslag om at føre de under Nr. 21 nævnte Baner fra Nykøbing ud til Sundene. Det ærede Medlem for Mors var inde paa, at det var et stort Beløb, det vilde koste, og var noget i Tvivl om de Beløb, vi anvendte paa de Baneforlængelser, vare rigtig vel anvendte. Jeg har aldrig staaet saa bekymret og saa tvivlende overfor noget som overfor Forslaget om Morsbanerne, at vi saaledes skulde anbringe  $1\frac{1}{2}$  Mill. i en enkelt Valgkreds. Det var noget af det groveste, jeg har set. Men jeg rørte dog