

gennem 2 Kommuner — det vil sige, den gaar ikke helt igennem dem, for Vandel Station ligger langt Vest for Randbøl Kirke, d. v. s. omtrent Randbøl Kommunes Midtpunkt, og Banen kommer kun til at gaa ud til Grindsted Kirke eller maaske Øst for den. Det er altsaa kun en Del af de 2 Kommuner, som denne 2 $\frac{1}{2}$ Mil lange Jernbane føres igennem, men naar Staten har været med til at bygge Banen fra Vandel til Vejle og dertil har ydet Halvdelen af Anlægssummen, som er omtrent $\frac{1}{2}$ Mill. Kr., tror jeg, Staten er interesseret i, at denne Bane bliver ført ud til Grindsted. Enhver Forretningsmand, som havde $\frac{1}{2}$ Mill. Kr. staaende i et saadant Foretagende, vilde sige: Den skal føres ud til Grindsted, for ellers er den halve Million tabt. At give 100,000 Kr. mere for at faa denne Baneforbindelse er klogt og fornuftigt. De to Hedekommuner, jeg har omtalt, kunne selvfølgelig ikke yde store Bidrag.

Der kunde siges: Ja, men Vejle Kommune, som har ydet 200,000 Kr. til Vandel-Banen — hvad jeg for min Part ansaa for alt for meget og stemte imod i Byraadet —, er ogsaa interesseret i at faa denne Forbindelse. Javel, af den Grund maa Vejle Kommune selvfølgelig ogsaa yde sit Bidrag, men der er Grænser for, hvad en saadan Kommune, der allerede har ydet et stort Bidrag til Baneanlæg i sit eget Opland, kan yde. Det er nemlig saaledes, at ved Jernbaneloven af 1894 trængte det paa med en Bane fra Kolding til Ægtved, det var den Bane, som det ærede Medlem for Skanderborg Amts 3die Valgkreds (Laust Jensen) betegnede saaledes, at dens Enderesultat var 3 Tal, nemlig 0,00, det var Overskuddet af denne Banes Drift. Jeg kan saa godt forstaa, at den ikke kan svare sig. Hvis ærede Medlemmer ville tage et Kort frem og se, hvorledes den er anlagt, ville de forstaa, at det vilde have været naturligt, om man havde lagt denne Bane Vest ud i Oplandet, i Stedet for at den nu er bleven lagt ud mod Nord for at komme op mellem Vejle og Kolding og derfra videre ud til Ægtved, hvorfra man, naar man følger Landevejen — jeg taler ikke om den lige Linie —, har nærmere til Vejle end til Kolding. Naar man har ladet denne Bane bugte sig saaledes omkring ude i Oplandet for derved at gavne den By, den udgaar fra, kan enhver forstaa, at den bliver saa lang og besværlig at køre paa, at Folk hellere køre den lige Vej ind til Kolding, og derfor kan den ikke svare sig.

Men saa kunde man sige: Hvorfor lagde Vejle da sin Bane ind ad Vejledalen, hvor det ogsaa er nødvendigt, at den foretager Svingninger for at følge Dalen og for at komme op til Vandel? Det var Vejle tvungen til, thi ellers var Kolding-Banen maaske gaaet til Vandel. Det truede nemlig dermed, og derfor maatte Vejle anstrenge sig for at faa sin Bane bygget. Efter det Overslag, som Driftsbestyreren for denne Bane foretog, saa vidt jeg ved i 1902, vilde Anlægssummen for Banen fra Vandel til Grindsted, altsaa de 2 $\frac{1}{2}$ Mil, blive saadant noget som 400,000 Kr., men da Materialierne og andre Ting nu ere dyrere, vil Anlægssummen naturligvis nu blive større, men at denne Bane kan bygges billigt, vil enhver indrømme, der kender Terrainet, thi det er saa fladt, at man kan lægge Svellerne næsten paa den bare Jord uden at gøre yderligere Arbejde for at anbringe dem. Og da Staten har staaende $\frac{1}{2}$ Mill. Kr. i den nuværende Bane, mener jeg, at Statskassen efter alt det foreliggende kunde være interesseret i at yde et noget større Tilskud til Vandel-Grindsted-Banen.

Selvfølgelig ønsker jeg ogsaa den anden Gren, som den jyske Jernbanekommission foreslog, nemlig Varde-Grindsted. Den højtærede Minister talte om, at det vilde blive en Konkurrencebane til Statsbanerne. Det tror jeg nu ikke, i det mindste har den Tanke ikke tidligere været raadende i Ministeriet, thi i den Vejledning for Fremgangsmaaden ved Arbejdet, som Regeringen i 1898 gav den da nedsatte Kommission, udtaler Ministeriet Tanken om at anlægge en Statsbane fra Vandel til Varde eller Sig. Den Gang har Ministeriet ikke frygtet nogen Konkurrence for Statsbanerne, og jeg tror heller ikke, der kan være nogen Frygt i saa Henseende, især da det viser sig, at Strækningen fra Lunderskov til Fredericia er saa overbebyrdet, som den vel kan være. Det vil vist ikke vare længe, inden der vil komme Krav om at bygge Dobbeltspor paa den Strækning; man har jo allerede begyndt med Dobbeltsporet til Taulov. Altsaa, jeg mener, at denne Frygt for Konkurrence ikke kan skræmme Staten fra at yde et større Tilskud til disse Baner. Hvis det er Meningen, at de skulle gennemføres med Halvdelen i Tilskud, kan jeg heller ikke rigtig forstaa, at denne Frygt kan betyde noget, thi blive de gennemførte, er Konkurrencen den samme enten Tilskuddet bliver Halvdelen eller et større Beløb. Bliver det et større Beløb