

midlerne blive gode paa begge Sider. Sagen er den, at han vil have Forbindelsen med Mors fremskyndet nu, uden at der kommer noget tilsvarende paa den anden Side.

Det ærede Medlem vilde bebrejde mig, at jeg havde sagt, at der var ikke en Krog i hele Landet, saa vidt jeg kunde se, der efter Ændringsforslagene blev stillet som Mors. Jeg tror, jeg sagde det ordret saaledes, og jeg vedgaar det: Jeg tror, der ikke kan findes en eneste Krog i det hele Land, der bliver saaledes stillet som Mors. Til Mors var der i Forslaget foreslaaet 8,6 Mil Baner med halvt Tilskud fra Statskassen, og nu bliver der stillet et Ændringsforslag, som efter Ministerens Udregning, saa vidt jeg forstod ham eller hørte rigtigt, føjede 11 Kilometer til, uden at der skal være Statstilskud til det. Det tror jeg nok, jeg tør sige, at der ikke er Mage til i det hele Land. Dermed skal jeg forlade dette.

Saa vidt jeg forstod det ærede Medlem for Thisted (N. Andersen), anbefalede han meget stærkt at bygge private Baner med det halve Tilskud, for at Egnens Beboere kunde faa Hovedindflydelse paa Banens Retning, men naar det angik Mors, vilde det ærede Medlem, at Thisted By skulde have en hel Del Indflydelse der. Alligevel vilde han ikke have, at man derfra skulde give noget Tilskud. Det ærede Medlem er ellers meget logisk, men her synes det at slaa fuldkommen Klik for ham. Men endnu mere slog det Klik for det ærede Medlem for Randers Landkreds (Bjerre). Han foreslaar, at Banerne paa Mors skulle forlænges med adskillige Kilometer, og mener, at de derved blive kortere. Det er den mærkeligste Paastand, jeg nogen Sinde har hørt. Men man skal jo høre en Del, inden Ørene gaa af en. Han sagde ogsaa, at de skulde blive billigere at drive, men det kan jeg heller ikke forstaa. Det ærede Medlem for Mariager (Moestrup) gik dog videst. Hans Interesse synes at være særlig varm for Mors, fordi Thisted Amt gav Tilskud, og derfor skulde Banerne paa Mors ogsaa være Forbindelsesbaner. Jeg gad vide, om der er noget-steds, hvor Amtet ikke giver Tilskud, naar der anlægges private Baner i en Del af det. Jeg kan forsikre det ærede Medlem, at Thisted Amtsraad er et overordentlig dygtigt og samvittighedsfuldt Amtsraad. Han kan godt overlade det selv at bestemme, om det vil give Tilskud eller ej. Tilsidst endte han oppe paa Mors. Han vilde der optage en Diskussion med mig. Jeg skal være villig til at følge ham der-

oppe. Jeg gad nok vide, hvorledes han vil forsvare de Ændringer, han er med til at stille. Han forlanger jo ikke Statstilskud til det Stykke Bane, han er med til at foreslaa. Hvis det ikke er at give Forslaget Gift, ved jeg ikke, hvad der er Gift.

Ordføreren (Thomas Larsen): Jeg vil gøre en Bemærkning til det ærede Medlem for Københavns 6te Valgkreds (Hammerich). Han sagde, at naar man kom til at tale om klimatiske Forhold, som jeg havde gjort, med Hensyn til Statstilskuddet, var man kommen saa langt, at det ærede Medlem ikke kunde følge. Jeg vil gøre opmærksom paa, at adskillige Medlemmer drog en Sammenligning mellem Ejendomspriser og Prioritetsforhold i Jylland og paa Øerne, og derved kom det til at ligge nær flygtigt at nævne de klimatiske Forhold, som ogsaa øve deres Indflydelse, hvad der er alle bekendt, paa disse Forhold. Men jeg tror i øvrigt at have givet ret gode Grunde, hvorfor Udvalget har opstillet en saadan Skala, som Tilfældet er her i Ændringsforslag Nr. 29. I alt Fald har jeg ikke hidtil hørt dem blive gendrevne af nogen. Hvis jeg imidlertid ikke skulde have givet gode Grunde nok, forekommer det mig, at det var det ærede Medlems Pligt at give bedre Grunde, for han har jo tiltraadt Forslaget. Der staar ovenover Ændringsforslaget „Af Ministeren for offentlige Arbejder, tiltraadt af Udvalget“, saa det ærede Medlem har været med til at opstille denne Skala og vedtaget og tiltraadt den. Hvis mit Forsvar ikke har været godt, burde det ærede Medlem have støttet mig i Stedet for at angribe mig.

Dernæst vil jeg gøre en Bemærkning til det ærede Medlem for Thisted (N. Andersen). Det ærede Medlem fremkom med en Udtalelse i Anledning af nogle Ytringer, som det ærede Medlem for Middelfart (Slengerik) fremsatte angaaende forskellige Statsbaneanlæg. Det ærede Medlem for Middelfart, som ogsaa skal have blandet Politik ind i Jernbaneforhandlingerne, kunde ikke dy sig, men fik betegnet adskillige af disse Statsbaneanlæg som Ministerbaner. Det var saadanne Baner, der særlig vare anlagte til Ministrenes Bekvemmelighed. Han nævnedes saaledes Køgebanen — det var en Bane, Justitsministeren skulde have — og Skive—Skjern — Ringkøbing-Baner — det var en Bane, Konseilspræsidenten skulde have o. s. v. Jeg vil der gøre opmærksom paa, at det i det hele er ret vanskeligt, naar Ministrene ere