

at der anlægges denne gode Havn paa Sydskysten af Lolland. Jeg er ikke i Tvivl om, at den vil have ganske overordentlig stor økonomisk Betydning ikke alene for Fiskerne, men ogsaa for Rødby By og hele den sydlige Del af, ja, man kan maaske godt sige hele Lolland, da den sikkert vil blive isfri en stor Del af Aaret.

Det er jo et ikke ringe Beløb, Statskassen tilskyder, men det er ikke mere end rimeligt, da de paagældende Egne have vist saa stor Offervillighed. Man maa, som den ærede sidste Taler sagde, huske paa, at Rødby er en lille By, og de Institutioner, der have givet Tilskud, ere heller ikke særlig velhavende. Ikke desto mindre er der ad frivillig Vej tilvejebragt det overordentlig store Beløb af 230,000 Kr. Vi Repræsentanter for Lolland-Falster maa være meget glade over, at denne Sag endelig gaar i Orden, og jeg tillader mig at udtale en Tak til den højtærede Minister og Finansudvalget, fordi de ere gaaede med til denne Bevilling, der vil blive hilst med den allerstørste Glæde af og have ganske overordentlig stor Betydning for den Landsdel, jeg har den Ære at repræsentere.

**Johan Knudsen:** Ved Finanslovens første Behandling omtalte jeg den i Sommermaanederne stærkt stigende Trafik paa Kystbanen. Jeg spurgte Trafikministeren, om det ikke lod sig gøre at indlægge et Tog mellem de Tog, der gaa fra Østbane-gaarden Kl. 3<sup>55</sup> og 5<sup>10</sup> Eftermiddag, og om det ikke vilde være praktisk at fordele Trafikken ved at lade dette Tog afgaa fra Nordbanestationen. Jeg er meget glad ved, at der nu foreslaas indlagt et nyt Tog med Afgang fra Nordbanestationen Kl. 4<sup>9</sup> Eftermiddag, og jeg takker den højtærede Minister, fordi han har overvundet de Vanskeligheder, som de daarlige Stationsforhold i København stillede i Vejen for Planens Realisation. Jeg tror, det er en praktisk Foranstaltning, der vil blive hilst med Glæde af det store Publikum, der har langt til Østerbros Station.

Som jeg omtalte ved Finanslovens første Behandling, ere de Kystbanetog, der efter Sommerplanen afgaa fra Helsingør om Morgenen Kl. 7<sup>47</sup> og 8, stærkt besatte, og jeg mener derfor, det er overmaade heldigt, at det ny Tog efter Forslaget skal returnere næste Morgen og indføres til Nordbanestationen, hvor det antagelig vil komme ved 9-Tiden.

Ligeledes har jeg at takke den højtærede Minister, fordi der foreslaas indlagt

et tidligt Morgentog ad Nordbanen med Afgang fra København 7<sup>15</sup>, men jeg maa beklage, at den højtærede Minister og Finansudvalget ikke have ment at kunne tage Hensyn til det Andragende fra ca. 300 Beboere i Hillerød og Fredensborg, der gaar ud paa, at det Aftentog, der gaar fra København Kl. 10<sup>15</sup>, men som nu stopper i Holte, maa blive ført videre.

**Chr. Reventlow:** Under Finanslovens første Behandling tillod jeg mig at anbefale Tinget at se med Velvillie paa et Forslag om Anlæg af en Fiskerihavn ved Syltholm, som sikkert vilde fremkomme i Løbet af Samlingen. Det er ogsaa fremkommet, og det glæder mig at se, at der i saa Henseende er optaget en Bevilling under Ændringsforslag Nr. 231. Idet jeg bringer den højtærede Minister og Udvalget en Tak for den Velvillie, de have vist denne Sag, vil jeg gerne anbefale ærede Medlemmer at stemme for Forslaget. Jeg skal ikke komme ind paa Enkelheder vedrørende denne Havn, men blot udtale, at det ikke blot er en Sag af rent lokal Interesse, at Havnen baade paa Grund af sin Beliggenhed og de Udviklingsmuligheder, der sikkert ere til Stede, ikke blot har en snævert begrænset lokal Betydning, men sikkert vil kunne blive af Betydning for Landet i dets Helhed, hvilket ærede Medlemmer ogsaa kunne overtøye sig om ved blot at kaste et Blik paa Kortet over Farvandene dernede. Der bør sikkert derfor ogsaa herinde fra lyde en Tak ikke blot til den højtærede Minister og Udvalget, men ogsaa til de Mænd, de Kommuner og de Institutioner, der ved at gøre et meget betydeligt Arbejde og bringe ret enestaaende Ofre have muliggjort Sagens Realisation, og denne Tak bringer man selvfølgelig ogsaa derigennem, at man stemmer for Forslaget, hvilket jeg beder ærede Medlemmer om at gøre.

**P. Knudsen:** Det, som har foranlediget mig til at tage Ordet, er nogle Udtalelser af den ærede Ordfører angaaende en Understøttelse paa 400 Kr., som der paa det foreliggende Budget er stillet Forslag om at yde en Enke. Den ærede Ordfører kom her frem med nogle Bemærkninger om Københavns Kommunalbestyrelse og dennes Stilling til Alderdomsunderstøttelser, idet han fandt, at den Sum, som staar her i det Andragende som ydet i Alderdomsunderstøttelse, nemlig 10 Kr. om Maanedens, til vedkommende Enke, er en alt for ringe Sum. Jeg skal i den Anled-