

ders Samtykke burde kræves, for at Manden kan indgaa Kautionsforpligtelser Sp. 1336. — Om en mulig Forandring i Arvelovens § 29, Stk. 3, om, at Moderen ikke uden Faderens Samtykke kan gøre Forandring i Børnenes lovbestemte Arvet efter hende Sp. 1336-37. — Om Enkens Ret til at hendside i uskiftet Bo Sp. 1341-43, 1346, 1348, 1349. — Forslag om at genindsætte den af Landstinget udstemte Bestemmelse herom med den Undtagelse, at Manden ved Testamente kan bestemme, at Hustruen skal være pligtig til at skifte med de myndige Fællesbørn, og at Skifteretten — i København Overpræsidenten —, hvis ingen saadan Bestemmelse er efterladt, i Løbet af 3 Maaneder efter Mandens Død kan bestemme, at Enken skal skifte med Fællesbørnene eller dem af dem, der ere myndige Sp. 7070-82, Till. B. Sp. 2633-34. — At Folketinget tiltræder Landstingets Affattelse med Hensyn til Enkens Ret til Hensidden i uskiftet Bo med en Opfordring til Justitsministeren om at forelægge et Lovforslag om denne Sags Ordning Sp. 8573-74, Till. B. Sp. 3911.

Kystfredning, hvorvidt der fra Kystkommissionernes Side foreligger Forestillinger om overordentlige Sikkerhedsforanstaltninger dertil Sp. 467, 1070-71.

Kystfreds-Kommissionen, Ønskeligheden af, at Oplysninger om dens Virksomhed maa tilgaa Rigsdagen, naar Arbejdet er sluttet (se *Finanslov* § 18 II. B. 19.) Sp. 3171.

Kystsikring, se *Bovbjerg, Falster, Fakse Ladeplads, Høfder, Kystfredning, Kystfreds-Kommissionen, Marskegænen*.

København—Færøerne og Island, Forbedring af Postgangen mellem disse Steder (se *Finanslov* § 6 II. Udgiftspost B. 2 c.) Sp. 5450, Till. B. Sp. 1499-1500, 1615-18.

København—Gedser-Routen, det uheldige i, at Danmarkseksprestoget griber forstyrrende ind i den almindelige Trafik Sp. 648—49, 971-72.

Københavns Personbanegaard, Lovforslag om Tillæg til Loven af 29. Marts 1904 om denne, se *Oversigten* A. I. 68.

Lovforslaget i Almindelighed Sp. 6469. Ønskeligheden af af Hensyn til Arbejds-

løsheden at sætte mere Fart i Arbejdet Sp. 6458-59, 6474-76. — Af en fremtidig noget grundigere Gennemarbejdelse af de Projekter, der skulle forelægges Rigsdagen Sp. 6470, 6472. — Af en hurtigere Udvidelse af Hellerup Station end paa-tænkt Sp. 6470-72, 6474. — Om den stærkt udvidede Godstrafik Sp. 6466-67. — At de foreslaaede Bevillinger kun delvis vedrøre Personbanegaarden Sp. 6463-64. — Om Forskellen mellem Behandlingen af Bevillinger til den københavnske Station og til Landstationer Sp. 6463. — Om Bevillingen til Udvidelsen af Sporsystemet og Ilgodsvarehusene paa Hovedbanegaarden Sp. 6457, 6466. — Til en Flytning af det yderste Spor paa Østerbros Station Sp. 6457, 6466, 6469. — Til svære Skinner paa Strækningen Vigerslev—Centralbanegaarden Sp. 6457-58, 6465. — Til Forøgelse af Elevatorantallet paa Hovedbanegaarden Sp. 6458, 6466. — Til Støttemure ved Reventlows-gade og ved Viadukten ved Tietgensgade Sp. 6458-59, 6464-65, 6473. — Til Sænknings af Hellerupvejen Sp. 6459, 6466. — Til Arbejder ved Vestre Elektricitetsværk som Erstatning til Københavns Kommune Sp. 6459-60, 6464, 6473-74, 6477. — Til et Vandtaarn og Vandkraner ved Hovedbanegaarden Sp. 6460, 6466. — Til Lokomotivremiser og Anlæg af ny Drejeskiver Sp. 6460-61, 6465. — Til ny Opholdsrum for Lokomotivpersonalet ved Godsbanegaarden Sp. 6461, 6465. — Til flere elektriske Blus paa Hovedbanegaardens Terrain Sp. 6461. — Til Støvsugeanlæg til Rensning af de polstrede Vagoner Sp. 6461, 6466. — Til Opvarmning af Kupeerne Sp. 6461, 6466. — Til, at Broer og Viadukter m. v. skulle bygges for sværere Belastning Sp. 6461, 6465. — Til Anlæg af en Traadtovbane ved Godsbanegaarden Sp. 6461-62, 6465. — Til Etablering af et større Kullosningsanlæg Sp. 6462, 6464, 6474.

1ste Københavns Skovdistrikt, Indlægning af elektriske Ledninger i Skovriderboligen der (se *Finanslov* § 2 II. B. 1. i.) Sp. 3147, Till. B. Sp. 479-80, 859-60.

Københavns Slots Ruiner, Udgravning og Undersøgelse af disse (se *Tillægsbevilling* § 26 IV. C. 2. h.) Sp. 6585, Till. B. Sp. 2275-78, 2333-34.

„Købmandshvile“, se *Folkehøjskoler*.