

- Regeringen oprindelig foreslaaede Satser Sp. 8367-82. — Af bestemt at konstatere, paa hvilket Tidspunkt Loven træder i Kraft Sp. 8329-30. — Om det i Lovforslaget gennemførte Progressionsprincip og det uheldige i, at man har forladt Ratebeskatningen Sp. 8322-24, 8330-31, 8333. — Om den i Landstinget indførte Forandring: at gøre Livrenter afgiftsfri indtil et Beløb af 3,000 Kr. Sp. 8318-19, 8326-27. — Om det uheldige i, at Landstingets Forslag beskytter de store Formuer paa Bekostning af de smaa og mellemstore Sp. 8327-28, 8333, 8336-37. — Det radikale Partis Stilling til en Arveafgift med stigende Skala Sp. 8327, 8332-33, 8333-35.
- Asaa**, Lejeafgift af Postmesterboligen der (se *Finanslov* § 6 II. Indtægten 7.) Sp. 3491-92, Till. B. Sp. 545-46, 863-64.
- Askeby**, Leje af Postkontorlokaler der (se *Finanslov* § 6 II. Indtægten 7.) Sp. 5449-50, Till. B. Sp. 1497-98, 1499-1500, 1611-12.
- Asnæs Fyr**, om Bevillingen til dette Sp. 282.
- Assistent**, 60 ny ved Statsbanerne. At man forbeholder sig sin Stilling til disse Ansættelser (se *Finanslov* § 6 I. B. Udg. 1.) Sp. 3355, 3400-01, 3434-35, Till. B. Sp. 533-34.
- Assistenshuset**, se *Lønninger*.
- Astronomiske Observatorium**, Universitetets, Indlægning af Vandklosetter der (se *Tillægsbevilling* § 21 Universitetet, Udgiftspost 9. a. 2.) Till. B. Sp. 2213-14, 2319-20.
- Astrup** og Ugilt Kommuner, Andragende om Udvidelse af Sønderskov Billetsalgsted til Holdeplads (se *Andragender*) Till. B. Sp. 2615-16.
- Automobiler**, Lovforslag om Kørsel med disse, se *Oversigten* A. II. 25.
Lovforslaget i Almindelighed og Landstingets Behandling af Regeringsforslaget Sp. 8338-40. — Ønskeligheden af, at Revisionen af Loven skal finde Sted 1909 i Stedet for 1911 Sp. 8351, 8472, 8473-74, 8475, 8476. — Ønskeligheden af, at Automobiler til Nyttækørsel og Varetransport kunde faa Ret til at færdes paa Strandvejen og i Københavns nær-
- meste Omegn Sp. 8340-42, 8345, 8350, 8360-61, 8361-62, 8471-72, 8475, 8476, 8479. — Unødvendigheden af at opretholde en Kørehastighed af 4 Mil i Timen som Maksimum Sp. 8343-44, 8353-54, 8356, 8358, 8472-73, 8476, 8477. — Af at fastsætte, at Automobiler ikke maa køre længere end en halv Time efter Solnedgang Sp. 8474. — Ønskeligheden af at anvende en Klokke som Signal i Stedet for Tudehorn Sp. 8349-50. — At Automobiler hidtil kun have været anvendte til Luksusbrug, fordi de kun maa køre paa enkelte Veje Sp. 8341, 8352-53, 8355-56, 8360. — Ønskeligheden af et Kontrolapparat til at kontrolere Kørehastigheden Sp. 8359. — Af en Forklaring af Bestemmelsen i § 34 om Retten til at standse Automobiler, naar der er sket Skade Sp. 8357, 8359. — Om de i de senere Aar skete Ulykker ved Automobilkørsel Sp. 8351. — Ønskeligheden af mildere Bestemmelser for Motorcykler Sp. 8356, 8359-60, 8361. — Hvorvidt Lovforslagets Bødebestemmelser kunne siges at være passende ansatte Sp. 8344, 8346-47, 8356, 8472-73. — Om det uheldige i de i Loven fastsatte Skadeserstatningsregler Sp. 8474-75.
- Avernakø**, om den foreslaaede Bevilling til en Anlægsbro der Sp. 526, 597-98, 968-69.

B.

Bakteriologisk Laboratorium, se *Mejeristforening*.

Ballerup—København, Samraad om et Arbejdertog der tidlig om Morgenien (se *Finanslov* § 27 II. Anm.) Sp. 3360-61, 3364, 3382-83, 3386, 3407-08, 3458-59, Till. B. Sp. 845-46.

Banegaardspostkontoret, København, Udvidelse af Lokalerne (se *Finanslov* § 6 II. Udg. C. 1.) Sp. 5450, Till. B. Sp. 1499-1500, 1619-22.

Banker, se *Garanti*.

Bankkrisen og dens Følger Sp. 5868-70, 5878-83.

Beck, F. J., fhv. Sognepræst, Understøttelse til ham (se *Finanslov* § 21 I. C. 2.) Till. B. Sp. 672-73, 877-78.