

afgivet $11/5$. (Ordfører: Madsen-Mygdal). 2. Beh. $14/5$ (L. Sp. 2100). 3. Beh. $19/5$ (L. Sp. 2210). *Tilbagesendt til Folketinget*. Udvalgets Erklæring (B. Sp. 3805) afgivet $20/5$. Eneste Beh. $21/5$ (F. Sp. 8403). Loven stadfæstet 27. Maj 1908.

Loven omhandler følgende Anlæg*):

A. *Statsbaner*:

1. Ministeren bemyndiges til at:

- a) tilvejebringe Dobbeltspor paa Banestrækningen Nyborg—Strib og i Forbindelse hermed ved Stationerne paa nævnte Strækning at lade udføre de deraf følgende Forandringer og Udvidelser;
- b) erhverve den Vejle—Give Jernbaneselskab tilhørende Jernbane fra Vejle til Give, forsyne denne Banestrækning med sværere Overbygning m. v. og i Forbindelse hermed at lade anlægge en Jernbane fra Give over Thyregod og Brande til Herning;
samt til at lade anlægge følgende Jernbaner:
- c) fra Vigerslev over Brøndbyøster og Greve til Køge;
- d) fra Funder over Brande, mellem Omvraa (Blaahøj) og Filskov samt over Grindsted til Bramminge;
- e) fra Skern til Videbæk;
- f) fra Næstved over Herlufmagle By, Glumsø, Sandby, Ringsted, Hvalsø, Skibby, Frederikssund og Slangerup til Hillerød.

De under Litra b, c, d, e og f nævnte Baner anlægges som enkeltsporede; dog er Ministeren bemyndiget til at erhverve de til Banernes Forsyning med Dobbeltspor fornødne Arealer samt Areal til Anlæg af Dobbeltspor mellem Silkeborg og Funder og mellem Vejle og Give.

2. Til disse Anlæg m. v. kan *anvendes følgende Beløb*:

Til Dobbeltsporet Nyborg—Strib m. v.	7,150,000 Kr.
Til Ombygningen af Vejle—Give Banen.	1,090,000 —
Til Banen Give—Herning	2,189,000 —
Til Banen Vigerslev—Køge	2,234,000 —

*) Statsbanenettet, der nu omfatter 1,976 km., vil ved Loven blive forøget med 381 km. Privatbanenettet, der nu omfatter 1,309 km., vil blive forøget med 1,320 km.