

27. Ringkøbing over Ølstrup og Brejning til Nørre Omme.
28. a) et Punkt paa Randers—Hobro Banen til Mariager eller
b) et Punkt paa Randers—Hobro Banen over Mariager
til et Punkt paa Randers—Hadsund Banen.
29. Ryomgaard—Gerrild, eventuelt til Grenaa.
30. Randers—Aarhus (elektrisk).
31. Mellem Hornslet og et Punkt paa den elektriske Bane
fra Randers til Aarhus (elektrisk).
32. Thorup Pakhus ved Kalø Vig—Hornslet (elektrisk).
33. Fra Skive gennem Vestsalling (elektrisk).
34. Rødkærbro—Kellerup.
35. Hammel—Thorsø Station paa Langaa—Silkeborg Banen.
36. Bryrup—et Punkt paa Funder—Bramminge Banen.
37. Tørring over Tinnet Vesterlund—Thyregod.
38. Randers—Viborg (elektrisk).
39. Silkeborg over Ans og Tange til et Punkt paa Randers—
Viborg Banen (elektrisk).
40. Nørre Nebel—Tarm.
41. Vandel—Grindsted.
42. Tistrup—Grindsted.
43. Trolldhede over Sønder Omme, Grindsted og Bramdrup—
Kolding med Sidebane til Vejen.
44. Kolding over Hejls—Hejlsminde (smalsporet).
45. Kolding—Taps (smalsporet).
46. Vamdrup over Ødisbramdrup og Ødis—Taps (smal-
sporet).
47. Ribe mod Øst til Landgrænsen (smalsporet).
48. Holsted Station—Holsted By (smalsporet).
49. Et Punkt fra Ryomgaard—Gerrild Banen (Laen) til
Allingaabro (elektrisk).
50. Fra Allingaabro over Ørsted til Holbæk, eventuelt til
Udby, og eventuelt en Sidebane til Voer—Møllerup
Færgested (elektrisk).
51. Randers—Møllerup (elektrisk).

Eneretsbevillingerne kunne meddeles for Tidsrummet ind-
til 1. Januar 2008. De kunne ikke meddeles efter 1. April
1925. Andragender herom vedrørende de Baner, *til hvis
Anlæg der af Statskassen ydes Bidrag*, tages fortrinsvis i
Betragtning efter den Tidsfølge, i hvilken de foreligge med