

C. *Værdistigningsskat.*

Af den Værdistigning, som ved de ovenfor nævnte nye Jernbaneanlæg (med Undtagelse af Dobbeltsporet paa Bane-strækningen Nyborg—Strib og Ombygningen af Vejle—Give Banen) tilføres de Ejendomme eller Grunde, der nyde godt af Baneanlægget, bliver der — for de Privatbaners Vedkommende, hvortil intet Statstilskud ydes, dog kun naar Konsessionshaverne ønske det — at svare en Afgift til dem, som udrede Anlægsudgifterne. Værdistigningsafgiften vil være at tilsvare, uanset om de paagældende Ejendomme eller Grunde før eller efter nærværende Lovs Ikrafttræden maatte være overgaaede til ny Ejer eller Bruger. *De nærmere Regler om Værdistigningsafgiften fastsættes ved Lov.* Forslag til en saadan Lov bliver, efter at Spørgsmaalet har været overvejet i en af Ministeriet for offentlige Arbejder nedsat Kommission paa indtil 17 Medlemmer, hvoraf hvert af Rigsdagens Ting udpeger 5, at forelægge i førstkommende ordentlige Rigsdagssamling. Anlægene kunne først aabnes for Drift, efter at den heromhandlede Lov er traadt i Kraft.

Lovforslaget er i det væsentlige enslydende med et i Samlingen 1906—07 i Folketinget fremsat Lovforslag, der ikke naaede videre end til en første Behandling og Henvi sning til et Udvalg, der afgav en kort Beretning. Til Grund for Lovforslaget ligger en af *Kommissionen angaaende Anlæg af nye Jernbaner* afgiven Betænkning.

*ad A. Statsbaneanlæg.*

*Lovforslaget* havde her 9 Anlæg m. v. a) Dobbeltspor Nyborg—Strib; b) Erhvervelse af Vejle—Give Banen og i Forbindelse dermed Anlæg af en Bane Give—Herning; c) Vigerslev—Køge Banen; d) Tilvejebringelse af Statsdrift Kalundborg—Aarhus; e) en Bane fra Funder over Grindsted til Bramminge; f) Overtagelse af østsjællandske Jernbane; g) en Bane fra Skern over Videbæk, Nørre Omme, Aulum og Feldborg til Skive med en Sidebane fra Nørre Omme til Ringkøbing; h) Bane fra Næstved over Ringsted, Hvalsø, Skibby, Frederikssund og Slangerup til Hillerød; i) Bane fra Køge til Kværkeby. (Af disse Anlæg vare Overtagelsen af den østsjællandske Jernbane og Anlægget af Køge—Kværkeby slet ikke omtalte af Kommissionen. Dobbeltsporet Nyborg—Strib, Bestemmelsen om Vejle—Give Banen samt Statsdriften for Kalundborg—Aarhus støtte sig til forskellige Flertal indenfor