

Kommissionen. En Bane fra Silkeborg eller Funder over Grindsted til Bramminge var anbefalet af hele Kommissionen. Det samme gælder Vigerslev—Køge Banen, idet dog et enkelt Medlem her var stemt for Privatbane uden Statstilskud. Hele Kommissionen foreslog en Bane Næstved—Ringsted; Videreførelsen til Hillerød omtaltes ikke i Kommissionen. En Bane Skern—Videbæk var anbefalet af hele Kommissionen, medens et Mindretal var stemt for at føre den videre til Skive; Forslaget fulgte altsaa dette Mindretal og tilføjede Sidebanen Nørre Omme—Ringkøbing).

Folketinget gjorde heri følgende Forandringer: ad b) Give—Herning Banens Retning angaves saaledes: »over Thyregod og Brande«. — ad c) Vigerslev—Køge Banens Retning angaves saaledes: »over Brøndbyøster og Greve«. — ad d) Statsdriften paa Kalundborg—Aarhus udgik. — ad e) Funder—Bramminge Banens Retning angaves saaledes: »over Brande, mellem Omvraa (Blaahøj) og Filskov samt over Grindsted«. — ad g) N. Omme—Ringkøbing Banens Retning angaves saaledes: »over Brejning og Ølstrup«. — ad h) Imellem Næstved og Ringsted angaves Retningen saaledes: »Herlufmagle By, Glumsø, Sandby«.

I *Landstinget* skete følgende Ændringer: 1) Overtagelsen af den østsjællandske Bane udgik. 2) Skern Banen indskrænkedes til en Bane Skern—Videbæk (Ringkøbing—N. Omme overflyttedes til Privatbanerne). 3) Banen fra Køge til Kværkeby udgik som Statsbane og overflyttedes til Privatbanerne.

ad B. Privatbaner.

Lovforslaget havde her 30 Baner. *Folketinget* forøgede Antallet til 48. Følgende tilkom i Folketinget: Paa Øerne Helsing—Tisvildeleje, Gilleleje til et Punkt paa den forrige Bane, Frederiksværk—Hundested, Karrebæksminde—Næstved, Præstø—Mern (eventuelt fortsat til et Punkt paa Masnedsund—Kallehave Banen), Rønne—Allinge, Almindingen—Gudhjem, Dalby—Martofte. (To Baner i Forslaget: Nykøbing F.—Stubbekøbing og Nykøbing F.—Nysted blev slaede sammen til een: Nysted over Nykøbing til Stubbekøbing, hvorhos nogle Retningslinier ændredes). I *Jylland*: Asaa—Dronninglund, en Bane fra et Punkt paa Randers—Hobro Banen til Mariager (eventuelt til Cementfabrikerne Øst derfor), elektrisk Bane fra Skive gennem Vestsalling, elektrisk Bane Randers—Viborg, elektrisk Bane fra Silkeborg til et Punkt paa Randers—Viborg Banen, Nørre Nebel til Tarm, Troldhede til Lunderskov eller Kolding med en Sidebane til Vejen, Vamdrup—Taps, Holsted Station—Holsted By, elektrisk Bane fra et Punkt paa Ryomgaard—Gerrild Banen til Allingaabro, elektrisk Bane fra Alling-