

aabro til Holbæk (eventuelt til Udby og eventuelt Sidebane til Voer—Mellerup Færgested), elektrisk Bane Randers—Mellerup. (En Gaffelbane Grindsted til Vejen og til Bramdrup—Kolding udgik, hvorhos nogle Retningslinier og Endestationer ændredes).

I *Landstinget* tilkom: *Paa Øerne*: Køge—Kværkeby (jfr. ovfr.) I *Jylland*: fra Aalbæk over Tversted til Hjørring (eventuelt med Sidebane til Hirtshals) og Ringkøbing—N. Omme (se ovfr.). (En paa Lovforslaget opført, af Folketinget vedtagen »Omdannelse af Slynge—Eskær Mergelbane til Trafikbane med Forlængelse til Tolne« udgik i Landstinget; paa den anden Side blev en af Folketinget vedtagen Tilføjelse til Lovforslagets elektriske Bane Randers—Aarhus »en Sidebane fra Ølst til Hornslet Station« med nærmere Angivelse af Banelinien udsondret som et særligt Nummer (Nr. 31 i Loven). Endvidere skete forskellige Ændringer i Retningslinier og Begyndelses- eller Endestationer).

Med Hensyn til *Tilskuddet fra Statskassen* skete følgende Forandringer: i Folketinget blev Tilskuddet for Banerne Hamme—Thorsø, Bryrup et Punkt paa Funder—Bramminge Banen, Tørring—Thyregod, Vandel—Grindsted og Varde—Grindsted forhøjet fra $\frac{1}{2}$ til $\frac{3}{5}$; i Landstinget blev Tilskuddet til Rødkærsbro—Kellerup forhøjet fra $\frac{1}{2}$ til $\frac{3}{5}$. Tilskuddet til Møens Klint—Stege formindsket fra $\frac{1}{2}$ til $\frac{2}{5}$, og Banen Nakskov—Kragenæs, der efter Forslaget kun skulde have $\frac{1}{2}$ af Ekspropriationsomkostningerne, blev sat til et Tilskud af $\frac{2}{5}$ af Anlægssummen, hvorhos Tilskuddet til Banen under Lovens 28 b blev nedsat fra $\frac{2}{3}$ til $\frac{1}{2}$. Tilskudene til Køge—Kværkeby og Ringkøbing. — N. Omme bleve henholdsvis $\frac{1}{2}$ og $\frac{2}{3}$.

Af andre Forandringer, der foretoges i Lovforslaget, nævnes, at det vedtoges i Landstinget, at Indskrænkningerne med Hensyn til Ordenen for og det aarlige Antal af Privatbaneanlægene kun skulle gælde de Baner, til hvilke Statskassen yder Tilskud.

Medens det formentlig ikke vilde frembyde tilstrækkelig Interesse, om der her blev gjort Rede for de mange under Behandlingen indtraadte Episoder — Tilbagetagelse eller Forkastelse af Ændringsforslag o. l. —, skal her blot anføres, at der ved 3. Behandling i Landstinget forelaa et Ændringsforslag af Villars Lunn og Dalsgaard om at dele Næstved—Hillerød-Banen i 2 Dele: Næstved—Ringsted og Ringsted—Hillerød, og at flytte Næstved—Ringsted Banen op som Nr. 3, »for at den midtsjællandske Bane, der har stor Interesse for Forsvaret af Sjælland, hvis Krig skulde udbyrde, kunde blive paabegyndt i rimelig Tid i Løbet af en 3—4 Aar, hvad vi mene, den har Krav paa.« Ændringsforslaget forkastedes med 30 St. mod 20; »stemmer ikke« svarede 3, og 10 vare fraværende. For