

muner. Hvad særlig Privatbaner angaar, foreslaas, at de Kommuner, som tage Del i Værdistigningsafgiften, faa Ret til at overtage Banen mod Forpligtelse til at forrente Anlægs-summen. Overskuddet af Drift og Værdistigningskat fordeles derefter i det rette Forhold mellem disse Kommuner. Derhos foreslaas, at Ejendomsbesidderne i de paagældende Kommuner selv, ved en med kvalificeret Majoritet tagen Beslutning, kunne træffe Afgørelse, om de, for at fremme en Banes Anlæg, ville tage imod Paaligning af Værdistigningsafgiften. Det foreslaas derhos, at der som Udgangspunktet skal, umiddelbart efter at der er givet Koncession paa Banen, foretages en ny Vurdering efter Reglerne i Lov af 15. Maj 1903, Afgiften først paalignes, naar Værdiforøgelsen er bleven konstateret (i Almindelighed gennem et Salg af Ejendommen eller af Parceller af den), at der ogsaa ydes en Godtgørelse for de Værdiforringelser, som ere en Følge af Banens Anlæg, at Værdistignings-skatten faar Sikkerhed gennem en Panteret, der efter Banebestyrelsens Valg enten følger umiddelbart efter Ejendommens Værdi forud for Baneanlægget eller umiddelbart efter de Prioriteter, der vare tinglyste et Aar, før der er givet Koncession paa Banen, at den fremkomne Værdistigning bestemmes af Kommunalbestyrelsen, at et af Kommissionens Medlemmer vælges af de af Skatten berørte Ejendomsbesiddere, et andet af Banens Bestyrelse, og at Bestemmelsen i Lovforslaget i Fjor, at de 2 Medlemmer af Overtaksationskommissionen vælges af Overretterne, bliver staaende. — I Folketinget vedtoges Regeringsforslagets Bestemmelser om Værdistigningskatten med de af Flertallet foreslaaede Modifikationer.

Med Hensyn til *Landstingets* Stilling til Værdistigningskatten anføres: Udvalget nedsatte derom et Underudvalg. I dettes Betænkning meddeles, at Underudvalget ikke i den Tid Tid, der har været til Raadighed for det til Behandling af denne her hjemme ny og store Sag, har opnaaet noget positivt Resultat. Det har vist sig, at Meningerne paa enkelte Punkter ere meget delte, og paa væsentlige, hvor man nærmest er enig, afviger det meget fra det foreliggende Lovforslag. Hele Underudvalget er enigt i Tanken om at skaffe det offentlige nogen Del i den Værdistigning, der ved Jernbaneanlæg frembringes. Men i et Lovforslag allerede nu at forme den saaledes, at den kunde virke nogenlunde retfærdigt, baade for Yder og Nyder, er et Spørgsmaal saa stort og af saa principiel Natur, at en meget nøje Overvejelse er nødvendig. Spørgsmaalet kan ogsaa mulig faa Betydning i andre Tilfælde end ved Jernbaneanlæg, f. Eks. Havneanlæg eller lignende Foranstaltninger.

Som Resultat af Underudvalgets Arbejde er man enedes om til Overvejelse i Udvalget at stille et Forslag om foreløbig