

ninger forhøjes fra 10 Kr. til 12 Kr. pr. Vogn, for en Sending andet Vognladningsgods forhøjes fra 5 Kr. til 6 Kr. pr. Vogn. 5) Maksimum for Vognladningstaksten for Befordring af levende Dyr forhøjes fra 40 Øre pr. Kvadratmeter af Vognens Grundflade til 50 Øre, hvorhos Tillæget forhøjes fra 1,8 Øre til 2 Øre pr. Kilometer. (Paaregnet Merindtægt c. 150,000 Kr.). — Foruden de her anførte Forhøjelser af Takster, der ere fastsatte i den gældende Lov om Statsbanernes Takster Nr. 105 af 15. Maj 1903, — hvorfor der kræves Lovhjemmel til Forhøjelserne — agter Ministeriet, efter hvad der fremgaar af den af Folketingsudvalget afgivne Betænkning, og efter hvad Ministeren udtalte under Forhandlingerne, at foretage følgende Forhøjelser: a) for Befordring af almindelige *Cykler* forhøjes de hidtil gældende, efter Afstanden beregnede Takster: 30 Øre, 50 Øre, 75 Øre og 100 Øre), til: 40 Øre, 60 Øre, 90 Øre og 120 Øre. (For Motorcykler, Tricykler eller to- eller flersædede Cykler er Taksten højere), (forventet Merindtægt c. 60,000 Kr.). b) *Overvægtsfragten* for Reisegods forhøjes fra 8—12—20—25—30—35 Øre, beregnet efter Afstanden, til 10—16—25—35—45—50 Øre (forventet Merindtægt c. 50,000 Kr.). c) Forskellige »Biindtægter« forhøjes, saaledes Tillæget for Befordring i lukket Vogn eller Dækning med Presenning, Afgiften for forlangt Vejning af en Vognladning m. m. (Ved disse og forskellige andre Forhøjelser paa Statsbanernes Godsreglement i Forbindelse med de foran under 2—4 nævnte Forhøjelser forventes opnaaet en Merindtægt af c. 650,000 Kr.). — I alt paaregnes ved Forhøjelserne en Merindtægt af 1 Mill. Kr.

Ved Siden af disse Forhøjelser bliver den i Loven af 1903 fastsatte Minimumsbetaling for 14 Dages Kort og for Maanedskort *nedsat* fra henholdsvis 80 Kr. — 50 Kr. — 30 Kr. og 130 Kr. — 80 Kr. — 50 Kr. (1., 2. og 3. Klasse) til henholdsvis 70 Kr. — 45 Kr. — 25 Kr. og 120 Kr. — 75 Kr. — 45 Kr. (Herved paaregnes en Mindreindtægt af 25,000 Kr.). — Der gives derhos Hjemmel for at undlade at opkræve Hurtigtogstillæg, naar Benyttelsen af et Hurtigtog alene skyldes, at Forbindelse med et almindeligt Tog er glippet paa Grund af Togforsinkelse.

Endelig bestemmes, at den i Loven af 1903 om Stats-